

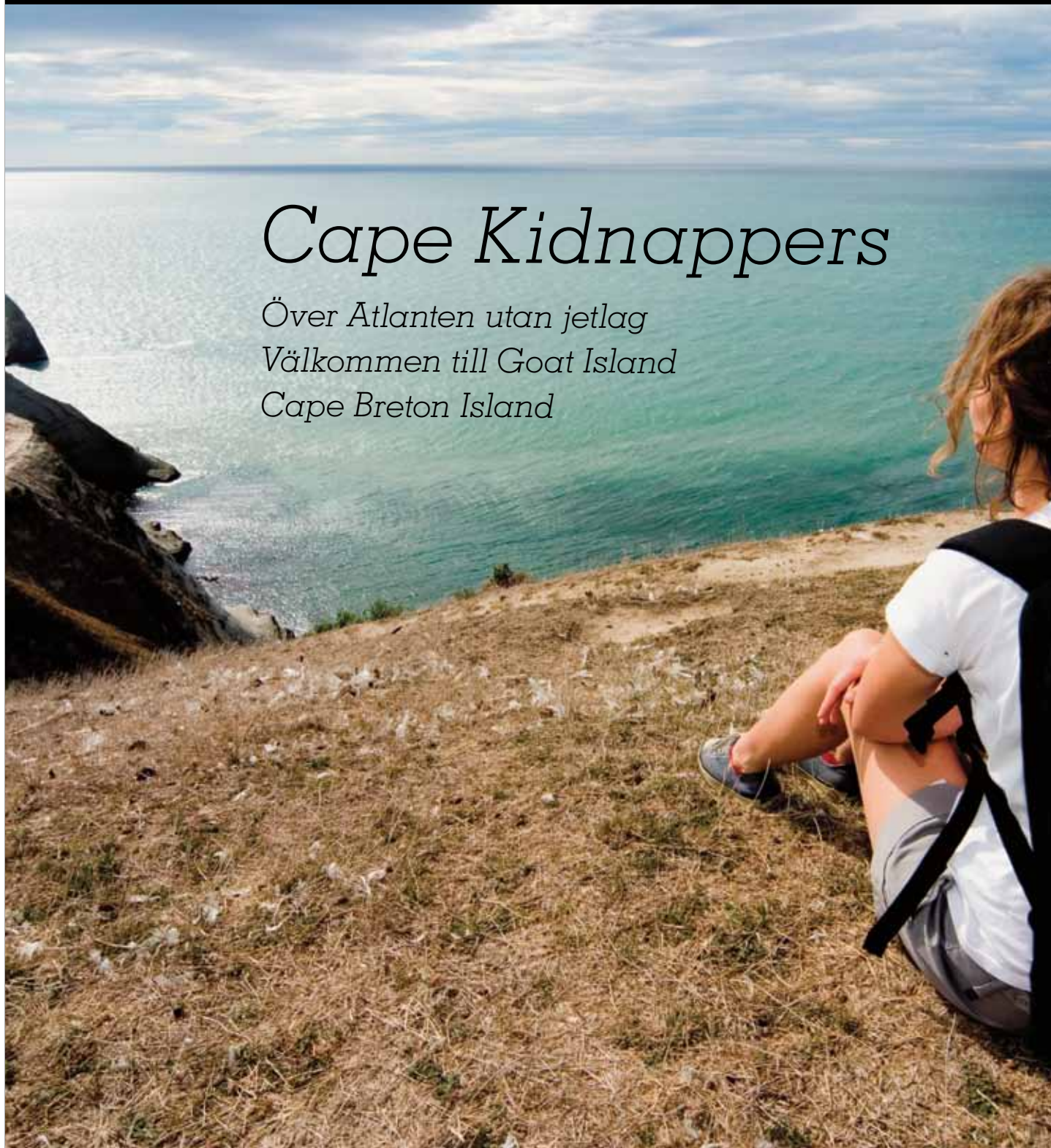
curious

#02 Maja 09
Australien
Nya Zeeland
Kanada
USA

Vänskapsföreningarnas medlemsblad

Cape Kidnappers

*Över Atlanten utan jetlag
Välkommen till Goat Island
Cape Breton Island*



**World Association of
Friendship Societies**
CURIOUS
ISSN 1890-4041
Nr. 2 (Maj 2009)
Upplaga: 7 000

Ansvarig utgivare
Jørgen Dieckman Rasmussen

Redaktion
Helle Rettig
Frank Haga

De i artiklarna framförda åsikterna är författarnas och delas inte med nödvändighet av utgivaren. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och förkorta artiklar och inlägg. Omtryck med tydlig källangivning är tillåten.

Layout och tryck
Target Reklamebyrå AS
v/ Ingrid Reime,
ingrid@target-reklame.no

Kontakta oss
Vänskapsföreningarna / WA
Postbox 16
5500 Middelfart
Tlf. 40 40 72 12
post@curiousexplorer.dk

Vänskapsföreningen Danmark

Aus NZ
Hanne Bache
hanne.bache@curiousexplorer.dk

Can USA
Jørgen D. Rasmussen
jorgen.dieckman.rasmussen@
curiousexplorer.dk

Vänskapsföreningen Sverige

Can USA
Axel Sandahl
axel.sandahl@curiousexplorer.se

Aus NZ
Erwin Apitzsch
erwin.apitzsch@curiousexplorer.se

Vänskapsföreningen Norge
Frank Haga
frank.haga@curiousexplorer.no

www.curiousexplorer.dk
www.curiousexplorer.se
www.curiousexplorer.no

**curious
explorer**

INNEHÅLL



4 Över Atlanten utan jetlag

Fram till 1950 företogs de flesta resorna över Atlanten i båt ...

8 Välkommen till Goat Island

Vi var i Australien för andra gången och så smått på väg att avsluta vår tur tvärs över kontinenten från Adelaide i söder till Darwin i norr.

10

Cape Breton Island

- Den glömda pärlan i östra Kanada

12 Cape Kidnappers

Världens största samling av sulor

LEDARE

Ledare

Med utgången av 2007 upphörde ett mångårigt samarbete i och med att MyPlanet inte längre ville samarbeta med Vänskapsföreningarna eller vara teknisk researrangör för föreningarnas många medlemmar. Detta beslut ledde till att Vänskapsföreningarna öppnade ett eget sekretariat i Middelfart, fick ett nytt medlemsblad och en egen hemsida – något som medlemmarna har kunnat läsa en massa om i de nummer av Curious som har utkommit fram till nu. En stor angelägenhet för WAs styrelse har också varit att finna en ny teknisk researrangör, för att vi vet vad resor betyder för våra medlemmar. "Att resa är att leva" sade H. C. Andersen, och han hade utan tvekan varit medlem hos oss om han hade levt idag. Han var nämligen en typisk Curious Explorer, som drog ut i världen (läs Europa) och tog till sig intryck. Han slappnade av, upplevde, lärde sig nya saker och såg en något större värld än vad han mötte inom Danmarks något snävrare gränser.

Efter en grundlig avsökning av marknaden har Vänkskapsföreningarna

härmed det stora nöjet att presentera vår kommande samarbetspartner på resesidan. Det blir Jysk Resebyrå, som har huvudkontor i Århus och avdelningskontor i Köpenhamn, Odense, Ålborg och Oslo. Våra svenska medlemmar kan tyvärr inte erbjudas något kontor i dagsläget, men telefonledes betjänas de av svensktalande personal och på svenska villkor. Det är Vänskapsföreningarnas övertygelse att Jysk Resebyrå kan hjälpa er att planera era förestående resor på det sätt som ni önskar. Det kommer att finnas en bra personlig betjäning och ni är mer än välkomna att besöka något av kontoren för att planera resan där. Utöver kunnig vägledning kan man också få medlemsrabatter och utnyttja verksamhetens många andra erbjudanden.

I detta nummer av Curious finns en mängd erbjudanden, som kommer att följas upp av andra och fler, som WA fortlöpande distribuerar till Vänskapsföreningarnas medlemmar, antingen via epost eller i medlemsbladet. Rese-

byrån kommer också att vara representerad vid en rad kommande föreningsaktiviteter. Vi får också tillgång till resbyråns lokaler för våra arrangemang. Detta är endast en bråkdel av de erbjudanden, som ni som medlemmar kommer att få del av. Därför – fundrar ni på konkreta resor, kontakta Jysk Resebyrå. Är ni i närheten av Århus den 28 maj på eftermiddagen, är ni välkomna att tita in på huvudkontoret. Då startar nämligen det officiella samarbetet med en reception. WAs styrelse har stora förväntningar på det nya samarbetet med Jysk Resebyrå och glädder sig åt ännu ett bra erbjudande till medlemmarna.

Teigen Dietmann Presman

Jørgen Dieckmann Rasmussen
Næstformand i WÅ

Kontakta oss:

Vänskapsföreningarna
Postbox 16
5500 Middelfart
Tlf. +45 40 40 72 12
post@curiousexplorer.se
www.curiousexplorer.se

WA är:

Canadisk-Amerikansk vänskapsförening för Danmark.
Australisk-Nya Zeeländsk vänskapsförening för Danmark.
Canadisk-Amerikansk vänskapsförening för Sverige.
Australisk-Nya Zeeländsk vänskapsförening för Sverige.
Canadisk Amerikansk Australisk Nya Zeeländsk vänskapsförening för Norge.



Det är fortfarande möjligt att ta båt över Atlanten, och det är en stor upplevelse.

Över Atlanten utan jetlag

Fram till 1950 företogs de flesta resorna över Atlanten i båt. Men i takt med utvecklingen inom flygtrafiken med större och snabbare flygplan med allt längre räckvidd, blev båttrafiken utkonkurrerad och alla reste med flyg. Det är dock fortfarande möjligt att ta båt över Atlanten, och det är en stor upplevelse.

Låt mig med en gång säga: Mina kanadensiska och amerikanska familjer är inte utan "skuld" till många av de reseupplevelser som jag har haft i Kanada och USA. Det var de som sådde fröet till att resa till Alaska, kanske inte det mest närliggande resmålet för en dansk den gången i början av 1990-talet, men som vid den tidpunkten var den tionde mest populära destinationen för kanadensare och amerikaner. De berättade också om spännande upplevelser i Newfoundland, som jag också senare besökte. Och visst, det var under snacket vid middagsbordet som tanken på att ta sjövägen över Atlanten dök upp. Som en av mina tanter sade: "Tänk att komma över Atlanten utan att sitta packade som sardiner i en burk och komma fram helt utan jetlag – det måste vara toppen". Vid ett annat middagbordsmöte var det den tredje generationen som

tog upp tråden. De ville gärna uppleva känslan av att segla över Atlanten precis som svärföräldrarna hade gjort då de utvandrade i slutet av 1950-talet. Med min bakgrund som historiker har jag ofta tänkt på alla utvandrares upplevelser på andra sidan Atlanten – detta att ta avsked från sitt fädernesland med vetskapen om att man sannolikt aldrig skulle återvända hem. Tvivlet om beslutets riktighet måste ha gnagat under de många dagarna till sjöss?

Möjligheterna

Långsamt mognade tanken på att ta ett kryssningsfartyg över Atlanten, men det är inte helt lätt att hitta avgångar som det är med flyget. Det stod nämligen klart att det inte skulle bli en kryssning – kryssningar är inte min grej. Samtidigt skulle det på så många sätt som möjligt likna den transport, som utvandarna på sin tid hade gjort, om inte annat så åtminstone samma rutt.

För tre år sedan utannonserades så en transatlantisk turlista med det nästan nybyggda fartyget Queen Mary 2, men dessvärre tillät inte min kalender att utnyttja det tillfället. Annorlunda var det 2008, då det tidigt på året erbjöds inte mindre än 24 transatlantiska

turer med Queen Mary. Snabbt fann jag en avgång som passade min kalender. Avresa från Southampton den 28 augusti och ankomst till New York sex dagar senare. Dessutom bestämde jag mig för att tillbringa två dagar i The Big Apple innan turen gick tillbaka till Köpenhamn med SAS.

Avresan från Southampton

Queen Mary ägs av Cunard Line, som har sitt huvudkontor i Southampton. Turen dit gick med SAS från Köpenhamn till London och vidare med transfer i en lyxbuss. Själva terminalen liknade det man känner igen från flygplatsernas incheckningsdiskar, med den stora skillnaden att man fick sitt nyckelkort kopplat till kreditkortet. Nyckelkortet fungerade alltså som betalkort under resan. I likhet med flygresor följde säkerhetskontroller, men så började skillnaderna visa sig: Knappt hade man kommit ombord förrän bagaget stod utanför dörren till hytten, och när man öppnade dörren stod där en ishink med en flaska champagne som en välkomsthälsning. Och hytten, ja den var rymlig och smakfullt inredd. Lunch? Ja, det var bara att gå upp ett par våningar till buffén, där man fritt kunde stilla hungern.



Min hytt vätte mot kajen och från balkongen kunde jag iaktta alla aktiviteter på kajen. Det var inte alls den hektiska aktivitet, som man minns från Titanic-filmen – men lyftkranar och gaffeltruckar hade nog med att få bagage och diverse leveranser ombord, medan passagerarna sprang runt och letade efter en möjlighet att komma ombord. Som kontrast hördes plötsligt ett stort plask och hamnarbetarna sprang fram till kajen för att se vad det var som hade fallit ned i vattnet. Mina blivande skotska bordsgrannar hävdade en av de sista dagarna, att det måste ha varit en pall whisky som föll överbord, för den sista kvällen fanns det inte mycket whisky att köpa.

Om det var den tappade pallen som fördröjde avresan törs jag inte säga, men

«Samtidigt skulle det på så många sätt som möjligt likna den transport, som utvandarna på sin tid hade gjort, om inte annat så åtminstone samma rutt.»

vi lämnade i varje fall Southampton en och en halv timme senare än beräknat. Men det var trots allt sex dagars seglats för att ta igen förseningen. Musik och vinkande människor på kajen? Nej, det var väl en handfull hamnarbetare och längst ut på piren stod en handfull vinkande och ropande engelsmän, som hade haft turen att ta sig igenom terroriststaketen och allsköns säkerhetsanordningar. "See you soon", ropade de, och under resans gång kom jag på att åtskilliga engelsmän var på en snabbtur över Atlanten med Queen Mary 2: Först sex dagar till sjöss, tolv timmar i New York och så sex dagar över Atlanten igen. Helt utan uppmärksamhet lämnade vi dock inte England. Åtskilliga segelbåtar och motorbåtar följde oss till havs, och det vinkades och ropades, men samma människouppbåd på kajen och längs kusten, som de tyska passagerarna kunde berätta om vid avresan från Hamburg, ja det visade inte engelsmännen.

Sex dagar till sjöss

Mina planer på att resa över Atlanten till sjöss utlöste många olika reaktioner. Min bilglade sväger såg helt förtappad ut – vad skulle man sysselsätta sig med under sex dagar ombord på

ett skepp? Andra blev nästan sjösjuka av att höra talas om projektet, men en del ville gärna se restaurangens menyer. Och slutligen var det några som utbrast: "Det måste ha varit alla tiders".

Och det var det. Sex dagar gick fort, för fartyget är enormt stort, och jag törs inte påstå att jag hann runt på alla krogar. Man kan låta sig underhållas eller roa sig själv. Bara att titta på utställningarna och atlantseglarnas historia tog en hel förmiddag. Man kunde delta i visningar av fartyget, ta en kurs i akvarellmålning, digital fotografering eller Excel. Om man kände för att ta sig ett dopp, fanns det sju olika simbassänger att välja mellan. Om man bara ville koppla av fanns det naturligtvis ett spa, ett bibliotek med en fantastisk utsikt eller en djup fåtölj att sjunka ner i på Winston Churchill-baren, omgiven av cigarrdoft och tillgång till champagnebarens många frestelser. Det fanns tillfälle för terumsdans kl 15.00 eller möjlighet att utvidga sin konstsamling vid auktioner, men som det sades vid middagsbordet – buden börjar på 15.000 dollar. Världens största IMAX till sjöss användes för shower och föredrag. Det hölls bland annat ett föredrag av en känd brittisk deckarrecensent och författare



i deckargenren. Han gjorde också reklam för sin nya bok med titeln "Murder at high sea". Han skulle faktiskt ha kunnat gå direkt från föredraget till sin dator och skrivit boken – så många bra tips fick han av församlingen. Slutligen vill jag nämna kvällsunderhållningen med shower, konserter och diskotek till framtåt småtimmarna.

Passagerarna

Min största upplevelse var nog mötet med de andra passagerarna – de tvåbenta, för naturligtvis var det en kennel ombord, som på denna tur omfattade fem hundar och tre katter.

Grovt räknat fördelade sig passagerarna på 1.100 tyskar, 700 briter och 700 amerikaner/kanadensare. Jag såg några få japaner, enstaka ryssar, växlade några ord med en australiensare och hörde till och med några danska ord. Med en sådan sammansättning kan man inte undgå att stöta på spännande människor. I restaurangen placerades man hela tiden vid olika bord till frukost och lunch,

medan man till middagen hade samma bord och bordsgrannar.

Vid någon måltid träffade jag en tysk, som hade utvandrat 1950 och nu hade varit hemma för att hälsa på familjen och inspektera sin tyska egendom. Jag mötte en engelsman som hade upplevt, och överlevt, tyskarnas Blitz över London. En annan engelsman berättade att han via sitt jobb brukade flyga fram och tillbaka mellan New York och London en gång i veckan. Efter pensioneringen hade han sagt till sin fru att han inte på länge, länge skulle sätta sin fot i ett flygplan. Detta hade inspirerat henne till att köpa en returbiljett och eftersom det inte fanns några restriktioner med avseende på bagagevikten ombord, hade hon tagit med sig sju par skor.

Samtalen med tyskarna handlade mycket om Danmark, som de flesta hade besökt åtskilliga gånger. En tysk tandläkare och hans fru var på resa för att efter 25 år återse de ställen han hade arbetat på under studietiden.

New York och Boston var för dyrt att bo i, så han hade hamnat i Cape Cod, där han hade arbetat sig upp från städare till kock. Han skulle nu bland annat besöka sin gamle pensionerade chef.

Amerikanerna diskuterade politik. Obama hade just utsett sin vicepresidentkandidat och de flesta var besvikna över att Hillary Clinton hade ratats från detta ämbete. Stämningen blev emellertid ännu hetare då McCains val av Sarah Palin blev känt – då nåddes verkligen känslornas kokpunkt. En av damerna vid lunchbordet menade att det var oartigt att prata om politik under måltiden, men vad skulle man annars prata om? "Vädret" sade en annan dam, men politiken avgick med segern. Det var ganska roligt att sitta som åhörare vid sidlinjen och lyssna på alla "för- och emotargument".

Middagsbordet delade jag med ett skotskt äkta par, en kanadensisk NGOer och två unga Jerseybor, av vilka en var född och uppväxt i Sydafrika.

Vi hade många spännande samtal och inte minst fick engelska politiker utstå mycket kritik. Våra egna politiker var nog inte så kända, så de slapp undan från all kritik.

Jag mötte också andra mycket intressanta människor – 87-åriga Mary från Miami var på väg hem från en gruppresan i Europa och undrade bekymrat hur hennes hus hade klarat sig igenom alla de hårda orkanerna som hade härjat i Florida. Några var det dock ganska svårt att få kontakt med, några menonitter, från Iowa gav upphov till mycket prat. Vad gjorde de här i all denna lyx, de som försakat det mesta i vardagslivet?

Ankomsten till New York

Innan vi visste ordet av, hade det gått sex dagar, men så hade vi ju förlorat en timme varje dygn. Ankomsten till New York var satt till kl 06.00, och många var uppe väldigt tidigt för att se inseglingen. Ja, i början av september var det lite mörkare än väntat, men plötsligt dök Frihetsgudinnan upp

med ljus i facklan och diademet. Det var en vacker syn och man kunde inte undgå att tänka på immigranternas känslor vid åsynen av denna staty – och Ellis Island, som var porten till USA för de flesta.

Sakta lade det stora fartyget till vid Cunard-terminalen i Brooklyn och vår sjöresa var över. I motsats till ankomst med flyg, hade vi fått våra färgkoder kvällen innan och vi, mindre betydelsefulla personer, hade massor av tid för att äta frukost, packa och fotografera New Yorks silhuett från Queen Marys många däck. Man kunde med intresse följa trängseln på kajen där passagerarna fördelade sig på bussar och limousiner, som skulle köra dem till hotell eller någon flygplats. Cirka tre timmar efter ankomsten var det de sista passagerarnas tur att gå iland. Det skedde helt smärtfritt och utan jetlag i kroppen kunde vi kasta oss ut i New Yorks hektiska liv.

Det är knappast sista gången jag reser över Atlanten, men nästa gång ska

jag ta motsatt riktning och gärna med Hamburg som destinationshamn. Det verkar som om Hamburgs befolkning har ett speciellt förhållande till den enda kvarvarande atlantångaren: Queen Mary 2.

Då Queen Mary 2 namngavs i januari 2004, var hon världens hittills dyraste, största, längsta, bredaste och högsta kryssningsfartyg. Det är dock inte dessa – ofta missbrukade ord – som gör skeppet till en unik upplevelse. Det är den stämning och service, som besättningen ombord skapar. De många däckerna med de markant breda promenaddäcken på båda sidorna av fartyget är bara ett av de kännetecknen, som understryker att man befinner sig ombord på en äkta oceanångare. Fartyget har en kapacitet på upp till 2.620 gäster och 1.254 besättningsmän. Skeppet är sin egen destination med många aktiviteter ombord. Idag är Cunardrederiet det enda som fortfarande erbjuder flera fasta förbindelser årligen mellan Europa och USA. ★





Välkommen till Goat Island

Vi var i Australien för andra gången och så smått på väg att avsluta vår tur tvärs över kontinenten från Adelaide i söder till Darwin i norr. Närmare bestämt var vi på väg från Kathrien till Goat Island, en fantastisk liten ö mitt i den krokodilrika floden Adeleide River. Ön är mycket speciell, inte minst på grund av dess ägare Kai. Han är dansk, men har varit bosatt i Australien i cirka 35 år och har ett alldeles speciellt trevligt och gästvänligt sätt.

Vi hade kontaktat Kai flera månader i förväg, så vi kunde komma överens om när vi skulle tillbringa ett par dagar på hans fantastiska ö, och det är här som vår berättelse börjar.

Humty Doo

Jag ringde till Kai för att berätta att vi närmade oss staden Humty Doo, som ligger på Arnhem Highway på väg till Kakadu National Park. Vi skulle mötas på den lokala puben och hann precis stanna motorn innan Kai kom springande och frågade om vi var Charlotte och Jakob, vilket vi bekräftade. Vi följde honom in på puben, en riktig outbackpub, där vi släckte törsten med en lokal öl. Sedan körde vi cirka 30 minuter tills vi kom till båttrampen, varifrån vi skulle ta oss över till ön, som ligger cirka 25 km längre ned i Adeleide River och är en av världens krokodilrikaste floderna.

Kai driver ett litet näringsställe på ön. Hit kommer inte många turister, men stället är välkänt av fritidsfiskare, som



Kai Hansen, Goat Island

«Man har en dröm. För att realisera den krävs bara tre saker, nämligen arbete, arbete och arbete»

kommer till floden för att fiska den sa-goomspunna baramundin.

Efter att ha varit på sjön i ungefär en timme var vi framme. Vi steg iland och hjälpte Kai med att bära proviant för den kommande veckan till köket. Det var först här som Kai sträckte fram handen och på bästa australiskt sätt (kanske med lite inslag av fynskt tonfall) sade "Welcome to Goat Island!".

Kvällsmat med grodor, paddor och krokodiler

Vi var själva med om att skaffa kvällsmaten. Den bestod bland annat av räkor, som halades upp i ett nät nere vid floden. Kai tillagade en fantastisk måltid – kanske lite speciell – men riktigt god. Den bestod av färska jätteräkor, baramundifiléer med den bästa hemlagade remouladsåsen (enligt Kais förmenande) söder om Darwin, färska grönsaker och de lite mera speciella, «karamelliserade»

potatisar. En lite märklig komposition, men så är det på Goat Island. Du är själv med om att komponera din kvällsmat, men «karamelliserade» potatis serveras alltid till alla huvudrätter.

Efter huvudrätten kom Casey föbi, en riktig saltis (saltvattenskrokodil) på cirka 3,5 meter – ställets huskrokodil. Kai ger den mat ungefär varannan dag och den glufsar han i sig uppe på redde bara några meter ifrån där man sitter.

Vi upptäckte att det, förutom Kai, krokodilen Casey och Kais hund Hotdog, fanns väldigt många smådjur på ön – tusentals mygg, hundratals giftiga Cane Touds och riktigt många små gröna trägrodor.

Krokodil på lur

Nästa dag gick åt till att hjälpa Kai att flytta hans transportbåt till en annan ramp. Samtidigt gick vi och småsnackade. Kai



var självklart intresserad av nyheter hemifrån. Det är nämligen några år sedan han senast var hemma i fäderneslandet. Vi var naturligtvis intresserade av att få veta lite om hans spännande liv "Down Under", där han har sysslat med lite av varje, bland annat med så vitt skilda saker som att arbeta långt ute i outbacken bland aboriginer och att äga en blomsterhandel och driva en golfbana innan han slog sig ner på Goat Island. Vi snackade också om hur vi såg på Australien och på det sätt "The Aussies" egentligen är.

Vid något tillfälle gick jag ned till båttrampen tillsammans med hunden Hotdag. Plötsligt började han morra, vilket han normalt bara gjorde när båtar närmade sig. Det trodde jag också var fallet denna gång, men han har tydligen samma beteende när en krokodil ligger på lur. Plötsligt såg jag att det låg en stor krokodil och stirrade på mig. Skräckslagen inbillade jag mig att den slickade sig om munnen. Jag skyndade mig tillbaka till Kai och berättade om min upplevelse, som han bara kommenterade med: "Ja, Jakob, turister tror alltid att de ser en stor krokodil". Han trodde mig till synes inte, men jag lyckades ändå få med honom ned till båttrampen. Då han såg krokodilen sade han dock: "Ja, då får jag ge dig rätt, Jakob. Det är verkligen en stor krokodil". Den var något större än Casey. Jag skulle tro att den var ungefär fem meter lång!

Farväl till Goat Island
Så var det dags att säga farväl till Kai



och hans fantastiska ö. Vi visste dock inte riktigt hur vi skulle komma tillbaka till fastlandet, för Kai åker bara till Darwin på tisdagar för att handla. Det ordnade han dock i en handvändning genom att fråga några lokala fiskare som kom förbi, om vi inte kunde få åka med dem tillbaka. Det var inget problem – man hjälper varandra härute!

Så var vår resa på Kais ö slut och vi kan nu sitta och tänka tillbaka på vilken rik upplevelse det var att besöka honom. Jag har kommit fram till följande: Goat Island är definitivt värt ett besök – inte för sin lyx, men för sin atmosfär. Att känna att man är ensam i outbacken och höra Kais alla historier, som har en bred spännvid.

Allt från att fånga öringar i Odense Å, till varför han begav sig ut på äventyr till ett land så långt bort från "Lilla Danmark". Ja, mycket kan man säga om Happy Kai från Goat Island, som han brukar kalla sig själv, men han är lite av ett original - i ordets positiva bemärkelse alltså.

"Man har en dröm. För att realisera den krävs bara tre saker, nämligen arbete, arbete och arbete" Kai Hansen, Goat Island.

Om någon skulle vara intreseerad av att besöka Goat Island för att få veta något om dess hemligheter, vet jag att Kai skulle bli mer än glad för ett besök. Se mer på www.goatland.com.au.★



Cape Breton Island

- Den glömda pärlan i östra Kanada

Glömde Jyllandsposten och Danmarks radio något då man för ett par år sedan gjorde ett reportage om östra Kanada?

Ja, ön Cape Breton Island i provinsen Nova Scotia. Paradoxalt nog förbisåg man det mest idylliska stället i provinsen.

Cape Breton Island är cirka 200 km lång och 250 km bred. I öst ligger den lite söder om Newfoundland vid Atlanten och i väst sträcker den sig till Gulf of St. Lawrence. Runt ön finns härliga, vilda klippor med stränder, vikar och flodmynningar.

I norr ligger Cape Breton Highlands National Park, en sann pärla i naturen på över 950 kvadratkilometer. Här finns mer än 230 olika fågellarter, många speciella växter och djur. Ön upptäcktes av Sabastian Cabot, en engelsk upptäcktsresande på 1400-1500-talen. Runt öns norra del går en led kallad Cabot Trail. Denna led, som anlades under åren 1929-1932, ligger högt belägen i en härlig skotsk högländsterräng, där skogsklädda begstoppar och nakna klippor speglar sig i de härliga, höga vågorna i Atlanten. Man rycks med.

Ett oväntat möte med Graham Bell

Mitt på ön ligger Baddeck, en till synes helt vanlig liten stad, som ligger nära insjön Bras d'Or Lake. Plötsligt kommer man till en liten, närmast majestätisk ingång till en allé. Man tänker: "Jaha, det är väl bara en

park eller nåt sånt". Så dyker ännu en skylt upp: "Alexander Graham Bell National Historic Site". Det handlar om en av de största uppfinnarna någonsin. Det finns flera olika berättelser om hur han uppfann telefonen. Hans far uppfann det fonetiska alfabetet och använde hela sitt liv till att lära döva människor att tala. Om uppfinningen av telefonen sägs det, att Graham Bell kom att tänka på att sända en fonetisk signal från ett ställe till ett annat. Han hade hjälp av många medarbetare för sina experiment. En dag utförde han ett experiment med en hund, som han ville få att säga "How are you doing, Mama"? – men endast med fonetiska ljud. Efter två år ansåg han att hunden kunde det och kallade på en av sina medhjälpare. Han undrade ifall han på ett eller annat sätt skulle kunna sända en fonetisk signal. Vidare funderade han på om det kunde göras via radiovågor, som vid den tiden var känt från morsetecknen. Han började experimentera och lät sig förmodligen inspireras av Hertz, som hade upptäckt radiovågorna. Han satte upp två apparater i varsitt rum med flera hundra, olika inställningar. Resten av historien är känd, men det väsentliga är att han upptäckte en metod för att höra ljuden mellan kort- och långvåg, en så kallad "carrier". Det absolut enda museet där jag

någonsin har lagt två timmar på att besöka. Allt därinne var intressant.

Vandringsleder

I Cape Breton Highlands finns det omkring 30 olika vandringsstigar. En av dem är North River, som leder cirka 10 km in i en skogsklädd bergsterräng, där ett härligt vattenfall ligger. Turen tar omkring 7-9 timmar.

På den nordvästliga delen av ön finns över 50 olika arrangörer av val-safari. Enligt hörsägen finns de flesta valarna vid Pleasant Bay och Meat Cove.

På dagen kan man ofta se valar från kusten. Pilot Whales, Fin Whales, Minky Whales och sjölejon är de vanligaste djuren längs kusten. Särskilt imponerande är Fin Whales, som kan bli upp till 25 meter långa. De liknar slanka grindvalar. Deras buk är mycket grann och de rör sig atletiskt i vattnet. De dyker cirka 8-12 minuter, varefter de kommer upp och sprutar ut en fontän (blåser ut luft genom gälarna) till stor glädje för turisterna. Därefter dyker de några gånger vid ytan och visar den berömda stjärtenan.

Längst i öster ligger Fort Louisbourg, ett franskt fort, som har en yta på cirka 20 kvadratkilometer. Det är absolut en huvudattraktion.★



Cape Kidnappers

Världens största samling av sulor

En resa till Nya Zeeland är för de flestas vidkommande en tur med fokus på den fantastiska naturen och att komma ut och "utforska" möjligheterna som landet har att bjuda på, för nyzeeländarna är bra på att kombinera naturupplevelser med aktiviteter och äventyr - oavsett om det rör sig om fem dagars surfingtur, vandringsturer i nationalparker eller en flottfärd längs en av de många floderna. En aktivitet som just kombinerar natur och aktivitet är en tur till Cape Kidnappers, som ligger inne i den fiskkroksformade kustlinjen vid Hawkes Bay på östsidan av nordön.

Fågelreservat och pimpsten

Cape Kidnappers är ett 13 hektar stort reservat som är hemvisten för den australasiatiska sula "Takapu", som också finns i södra Australien. Sulorna har kläckts och varit vid Cape Kidnappers sedan 1870-talet och är idag med sina 6.500 par världens största och också den mest tillgängliga. Det finns totalt tre kolonier. Saddle och Black Reef är båda stängda för allmänheten, men Black Reef kan enkelt ses från den närliggande

stranden. Plateau Colony är det främsta stället varifrån man kan uppleva sulorna i ett panoramaperspektiv, som utgör ramen för en heltigenom upplevelserik dag i naturen. Det är nämligen inte bara de många bobyggande sulorna, som lever mellan 25-40 år, man kan få uppleva utan också de sällsynta fåglarna Tara och Torea Pango, samt ett livligt marint liv som till exempel den sällsynta sand-ormen, som bygger små sandspår på stenarna i sandreven. Är man intresserad av geologi är den spektakulära, tornhöga klippformationen längs kusten, där man bland annat kan se de många olika stenarterna som klipporn blev formade av sandsten och pimpsten för mer än 300.000 till en miljon år sedan, värd ett besök. Ett bra tips är att hålla utkik efter seismiska linjer i klippväggarna, då de berättar om hur många jordskalv och rörelser i jordskorpnan som har förekommit.

Aktivitet och vin

Det finns två möjligheter att uppleva Cape Kidnappers. Man kan antingen dra på sig vandringsstövlar och

vandra längs kusten eller åka samma väg i traktor och se de många klippformationerna, fågellivet och njuta av det nyzeeländska vår- och sommarvädret, för det är den bästa tiden för att se sulorna är nämligen från november till februari. Området får inte beträdas från juli till oktober då den tidigare fasen är deras kläckningstid.

Väljer man att vandra skall man vara medveten om att turen (tur och retur) tar fem timmar och man får ha koll på tidvattnet. Vid båda möjligheterna är det bäst att höra sig för på Napiers turistbyrå eller Department of Conservation med tanke på avgångstid, tillgänglighet, utrustning etcetera innan man beger sig mot Cape Kidnappers.

Hawkes Bay-regionen är speciellt känd för sina många vingårdar, som producerar prisvinnande viner år efter år, så det finns rika möjligheter att reflektera över en aktiv dag i naturen tillsammans med dessa stora fåglar och den varierande naturen över ett glas Sauvignon Blanc eller Pinot Gris. ★



Myten om Hawkes Bay

Hawkes Bay-området har formen av en fiskkrok och enligt Maori-myten fiskade Maui-tikitiki-α-Taranga med sina bröder, och med ett nyckelben insmört i blodet från sin brutna näsa fiskade han upp nordön ur havet. Nyckelbenet, som används som fiskkrok, blev Hawkes Bay.





Välkommen till Jysk Resebyrå

Vi på Jysk Resebyrå är riktigt glada och stolta över att kunna inleda ett samarbete med Curious Explorers.

Under de 25 år som Jysk Resebyrå har funnits, har vi alltid haft stor respekt för Vänskapsföreningarna. Idén om en förening, vars mål är att skapa relationer tvärs över landsgränserna är helt i linje med Jysk Resebyrås anda. Vi tror att resor och utbyten över landsgränserna ökar den internationella förståelsen och, i ett större sammanhang, skapar mera samhörighet i världen.

Jysk Resebyrås filosofi är att "De upplevelser som vi själva fascinerats av, vill vi gärna dela med oss till andra". Således har individuell reserådgivning utifrån den enskilda resandens önskemål och behov alltid varit vårt varumärke. Vi sätter en stor ära i och gläds över att kunna hjälpa till med att uppfylla resedrömmar för många människor. Tillsammans har våra totalt 70 medarbetare i Danmark rest i 167 länder. Vi delar entusiasmen för Australien, Nya Zeeland, USA och Kanada – och dessa länder är också väl representerade på kartan över de länder som vår personal har rest i (24 medarbetare har rest i Australien, 20 i Nya Zeeland, 29 i USA och 8 i Kanada).

Nyfikenhet är en stor del av grunden för vår verksamhet. Det gäller både när vi skickar iväg våra kunder på resor och när vi själva reser. Vi älskar att gå på upptäcktsfärd och undersöka vad det är som egentligen finns bakom nästa hörn. Därför kommer vi ut på världens avkrokar, dit den vanlige resenären aldrig når. Det har effekten att vi hela tiden utvecklar oss och under sommaren investerar vi i några lite udda reseprodukter, som ger våra kunder möjlighet till unika upplevelser i trygga händer. Vi fortsätter där asfalten slutar och söker oss till den lokala kulturen och gläder oss när vi kan visa er resultaten av våra spännande aktiviteter.

När du skall resa till Australien, Nya Zeeland, USA eller Kanada nästa gång, skulle det glädja oss att kunna hjälpa dig med att arrangera resan så att den lever upp till de förväntningar du har, oavsett om det är det stora äventyret, en familjeangelägenhet, en studieresa eller frågan om ett tillfälligt arbete. På långresor till Australien och Nya Zeeland är det läge att göra ett eller ett par stopp i Asien på ut- eller hemresan. Det kan vara en lite större utmaning att resa i Asien, och vi är därför stolta över den trygghet och service vi kan erbjuda i Asien i form av våra sju servicekontor, som är spridda över större delen av kontinenten.. Servicekontoren är Jysk Resebyrås förlängda arm i utlandet och kan vara behjälpliga med logi, information och planering av olika turer. I Thailand och Filippinerna äger och driver vi själva hotell, minikryssbåtar och flera andra äventyrspräglade aktiviteter.

Vi sätter en ära i att arrangera din resa till världens avkrokar – och gläder oss att hälsa dig välkommen till något av våra kontor i världen.

Med vänlig hälsning

Alla vi på Jysk Resebyrå

Jysk Resebyrå tlf. 0734-222488
www.jyskresebyra.se

SKRÄDDARSY DIN DRÖMRESA



Dubbel
rabatt fram till
15.juni - spara 5%+
5% på din resa.

AUSTRALIEN

Down Under kan vi skraddarsy din nästa resa. Vi bokar turer över hela landet om du vill se Ayers Rock eller dyka på Great Barrier Reef. Av transport erbjuder vi husbil, hyrbil, busspass och tågbiljetter allt efter din önskan. Vi ordnar övernattnings över hela landet antingen på budget eller lyxhotell. Trevlig Resa!

Uluru (Ayers Rock)Safari , 3 dagar, från	kr. 2.910
Whitsundays segeltur , 3 dagar, från	kr. 3.085
Fraser Island , 2 dagar, från	kr. 1.715
Liveaboard Great Barrier Reef , 3 dagar, från	kr. 3.635
Greyhound busspass , från	kr. 1.505
Hyrbil , 7 dagar, från	kr. 1.715



Dubbel
rabatt fram till
15.juni - spara 5%+
5% på din resa.

NYA ZEELAND

I Nya Zeeland kan vi hjälpa dig med kör-själv förslag, husbil eller hyrbil. Vi har varit där många gånger och kan därför erbjuda en mängd olika turer till glaciärer, vulkaner, vandringsturer, simma med delfiner, ja det är bara din fantasi som sätter gränserna. Vi ser fram emot att hjälpa dig med din nästa resa.

Simma med delfiner vid Kaikoura , 1/2 dag, från	kr. 945
Abel Tasman kajak- och vandringstur , 1 dag, från	kr. 830
Milford Marinier segeltur , 2 dagar, från	kr. 1.695
Kör-själv, Nordön , inkl. hotell, 8 dagar, från	kr. 2.210
Kiwi Experience busspass till båda öarna, från	kr. 3.875
Hyrbil , 7 dagar, från	kr. 1.290



Dubbel
rabatt fram till
15.juni - spara 5%+
5% på din resa.

USA

Vi skickar varje år 3.500 resande till USA. Vi bokar storstads-hotell, hotell i alla nationalparker, städer osv. Det finns många olika sätt att resa runt i USA på, vi kan hjälpa dig med transporten i form av hyrbil, husbil och motorcykel. Vi kan även erbjuda många olika rundresor med guide, till alla landets sevärdheter.

Hotell i L.A. , 3-stjärnigt, från	kr. 630
California Dreaming , guidad tur, 14 dagar, från	kr. 9.995
Öst till Väst , guidad tur, 21 dagar, från	kr. 12.130
Kör-själv i Kalifornien , inkl. hotell, 14 dagar, från	kr. 3.275
Husbil , 7 dagar, från	kr. 4.545
Hyrbil , 7 dagar, från	kr. 2.330



Dubbel
rabatt fram till
15.juni - spara 5%+
5% på din resa.

KANADA

I Kanada kan vi på Jysk Resebyrå hjälpa dig med att komma ut i den orörda naturen. Drömmer du om en guidad tur eller vill du hellre köra runt på egen hand i detta unika landet i hyrbil, eller husbil, kan vi hjälpa dig med detta. Utöver det erbjuder vi övernattnings i alla standarder efter din önskan och behov. Vi ser fram emot att få hjälpa dig med ditt nästa äventyr!

Western Canada Adventure , 14 dagar, från	kr. 16.770
Rocky Mountain Hike, Bike & Raft , 14 dagar, från	kr. 15.995
Canadian Rockies , 14 dagar, från	kr. 9.230
Wildlife Viewing: Bears , 2 dagar, från	kr. 8.030
Jasper National Park Hike , 2 dagar, från	kr. 2.710
Hyrbil , 7 dagar, från	kr. 2.370

Kontakta vårt team av erfarna resekonsulenter: tel. 0734-222488

www.jyskresebyra.se

jysk resebyrå
upptäck världen

Alla priser är angivna i svenska kronor.



Överenskommelsen med Jysk Resebyrå för de svenska medlemmarna

Som framgår på andra ställen i denna tidning har samarbetsorganisationen för de fem vänskapsföreningarna i Norden (World Association of Friendship Societies) träffat ett mycket förmånligt avtal om medlemsförmåner med Jysk Resebyrå.

Detta avtal innebär att du som medlem får 5 % rabatt på slutsumman av allt du är beredd att köpa av Jysk i samband med en resa. Med allt menas flygbiljetter, bilhyra, hotell, husbil och alla s k landarrangemang. För att få tillgång till rabatten måste du uppge ditt medlemsnummer. Eftersom vi har medlemskap för hela familjen omfattar detta goda erbjudande rabatt på hela kostnaden för alla i familjen med gemensamt hushåll.

Jysk Resebyrå har inget fysiskt resekontor i Sverige, men har upprättat ett telefonnummer som är 0734/222488. När du ringer på detta nummer så kommer du till kontoret i Oslo som har helt svensktalande personal. Det är alltså samma upplevelse som att ringa till en resebyrå i t.ex Stockholm eller Göteborg var du än bor i landet. Flygbiljetter kommer att utställas från de vanlig svenska avreseorterna eller Kastrup

Jysk Resebyrå har också på kort tid upprättat en hemsida med adressen www.jyskresebyra.se. När du går in där kommer du att upptäcka att resebyrån också har ett mycket stort övrigt reseutbud utanför våra fyra kontaktländer främst i Asien. Till dessa destinationer gäller också samma medlemsrabatt. När vi frågar om priser ska vi få svar i svenska kronor

och vi kan betala med svenska kort, där svenska regler ska gälla att inga extra kostnader ska läggas på för att vi betalar med den ena eller det andra kortet. Danmark har bättre skydd för resenärerna när en researrangör går i konkurs än vi har i Sverige. Alla medlemmar i våra fem nordiska vänskapsföreningar får det danska skyddet.

Jysk Resebyrå är ett familjeföretag med huvudkontor och resebyrå i Århus och dessutom byråer i Odense, Köpenhamn och Ålborg. I Norge finns som nämnts kontor i Oslo. Våra medlemmar i Sydsverige har möjlighet att personligen besöka resebyrån i Köpenhamn och få samma "svenska" behandling som att ringa till Oslo.

Under förhandlingarna med detta avtal har vi mötts av en ärlig vilja att anpassa utbud och service som vi är vana vid från köp av resor vid en svenska resebyrå. Det är vår övertygelse att detta goda avtal kommer att ge våra medlemmar ännu en förmån av att vara med i någon av våra vänskapsföreningar. Gör gärna reklam för våra föreningar bland dina vänner och bekanta.

Australisk-Nya Zeeländsk Vänskapsförening
Kanadensisk-Amerikansk Vänskapsförening

Erwin Apitzsch

Axel Sandahl

Du kan nå oss med ev frågor via de mail-adresser som finns på sid 2 i denna tidning.



Den svenska vänskapsföreningen för Kanada och USA

Föreningen höllt sitt årsmöte i Göteborg den 14 mars och styrelsens sammansättning blev följande:

Axel Sandahl, Falkenberg ordförande
Göran Wallén, Lund vice ordförande
Margaretha Ek, Bankeryd sekreterare
Roger Hallman, Göteborg kassör
Nyvald ledamot Marie Östlund, Upplands Väsby.

Styrelsen kommer att ha sitt nästa möte i Upplands Väsby den 13 juni för att dels summera erfarenheter från de medlemsmöten i form av reskvällar med olika innehåll som genomförts under våren dels planera aktiviteter för hösten. Närmare information om detta kommer i medlemsbladet i augusti. Du är välkommen att höra av dig via e-mailadressen som finns på sidan 2 med önskemål om programpunkter under hösten.

ANZFS – Föreningsnyheter

Årets föreningsstämma ägde rum i Göteborg den 21 mars. Styrelsen omvaldes, vilket innebär följande sammansättning:

Erwin Apitzsch, Lnd (ordförande)
Lars Wallin, Uddevalla (vice ordförande)
Åsa Löfvendahl, Saltsjö-Boo (sekreterare)
Lena Bäcker, Karlstad (kassör)

Vi har nu gått över till lekmanarevisorer och för nästkommande verksamhetsår valdes Ulf Erlandsson, Lund med Birgitta Abdon, Lund som suppleant. Leif Johansson (sammankallande) och Lars Rubensson fortsätter som valberedning.

Vårens aktiviteter – föredrag, filmvisning och konsert i Göteborg och en kvinnlig filmfestival med Australien som ett tema i Malmö – lockade inte många medlemmar. Nu är dock antligen ett avtal med en resebyrå undertecknat och det ger oss bättre möjligheter att agera. Vid styrelsens sista sammanträde före sommaren kommer vi att planera höstens aktiviteter.

Vi vill gärna före den 13 juni höra vilka aktiviteter medlemmarna vill ha under hösten. Ta chansen att påverka höstens utbud. Skriv en rad, ring eller mejla. Vi är till för medlemmarna och skall göra vad vi kan för att realisera era önskemål.

Bästa hälsningar Erwin Apitzsch, Ordförande

Nordmannavägen 4, 224 75 Lund
Tel 046-14 48 65 (bostad), 0708-14 48 65 (mobil)
E-post: erwin.apitzsch@curiousexplorer.se

02 Maj 09
Australien
Nya Zeeland
Kanada
USA



Vill du skriva i Curious?

Har du varit på en längre resa i något av våra destinationsländer? Har du erfarenheter och tips som du vill dela med dig till andra medlemmar, ta då kontakt med post@curioiusexplorers.se

