

DOWN

AUSTRALISKA NYZEELÄNDSKA VÄNSKAPSFÖRENINGEN



WWW.AUSTRALIEN-NYAZEELAND.SE

UNDER

NR 4 / 2017

Annorlunda jul i
SÖDRA AUSTRALIEN

Upptäcktsfärd på
**NULLARBOR PLAIN &
KANGAROO ISLAND**

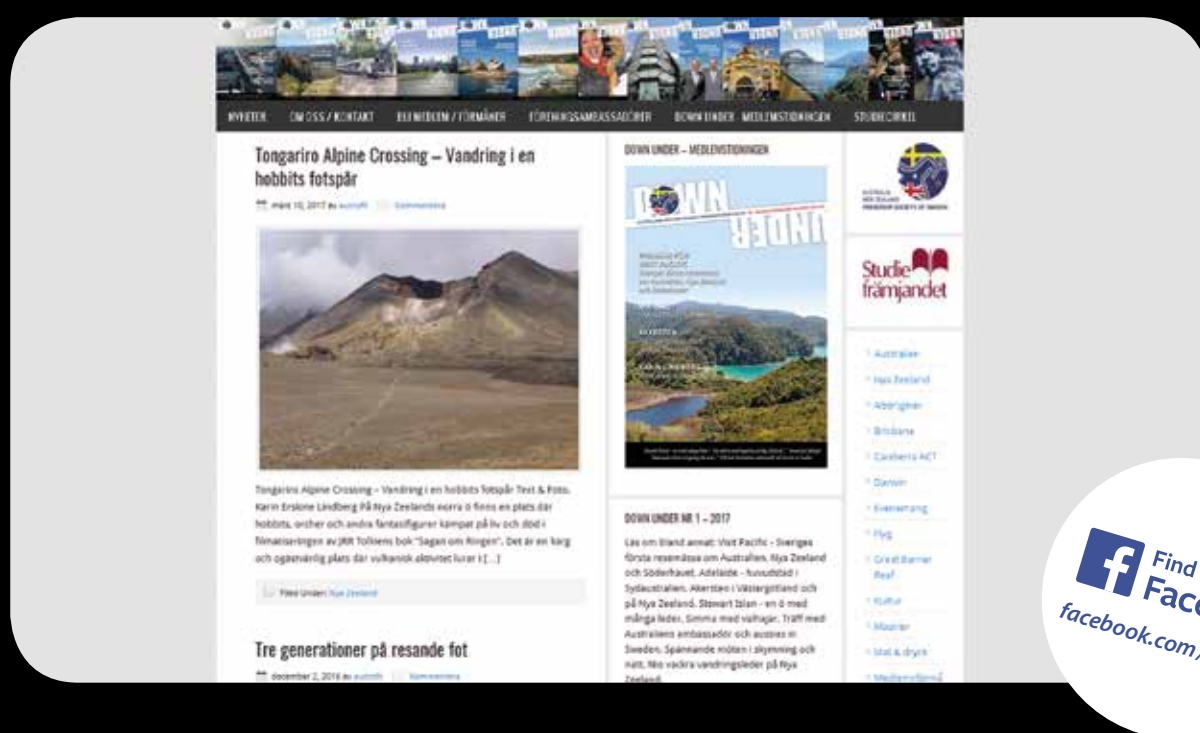
**AUSTRALIENS
AMBASSADÖR**
på besök i Lund

COOKÖARNA

*Båtresor till Nya Zeeland / Nelsons Great Taste Trail
Stop Över: Hongkong / Kia Ora New Plymouth / Nyheter*

Besök VÄNSKAPSFÖRENINGENS HEMSIDA

På hemsidan hittar du senaste nytt om evenemang, nyheter, medlemsförmåner och tips. Du kan läsa artiklar, reseskildringar och få information om working holiday, visum mm.



WWW.AUSTRALIEN-NYAZEELAND.SE



Bli medlem

I AUSTRALISKA NYZEELÄNSKA
VÄNSKAPSFÖRENINGEN

Medlemsavgift 200:- kalenderår. Förutom vår medlemstidning erhåller du en mängd rabatter hos företag och föreningar som vi samarbetar med. Att bli medlem utvecklar och lönar sig! Inbetalning till PlusGiro konto 54 81 31-2. Uppge namn, ev. medlemsnummer och e-postadress.

Julen står för dörren och många av er befinner sig säkert mitt i julstöket med allt vad det innebär. Jul och nyår betyder också en tid då många reser Down Under för att fira högtiderna med släkt och vänner i sommarvärmen. I det här numret av Down Under kan vi läsa om julfirande Down Under. Margot Garmelius fortsätter sin fantastiska berättelse om hur det var att resa med båt till Nya Zeeland på 70-talet. Erwin tar oss med på stop over i Hong Kong. Vi beger oss på upptäcktsfärd till Nullarbor Plain och Kangaroo Island. Åsa tar oss med till cykelleden Nelson's Great Taste Trail på Nya Zeeland. I november var jag i Avesta och föreläste på ett fullsatt bibliotek om Australiens urbefolkning, det är alltid lika uppskattat att möta medlemmar och alla som älskar länderna Down Under. Många av våra medlemmar uppskattar precis som vi i styrelsen att resa, helst Down Under förstas, men även kryddat med spännande stop overs eller varför inte en jorden runt biljett. Att utforska kontinenterna Asien och Amerika på väg till Australien och Nya Zeeland är de vanligaste alternativen. Den här vintern provar jag Etiopien i östra Afrika. Vänkskapsföreningen har fått en ny styrelsemedlem i form av Katherine Hansson, en svensk/yankuntjajara/australisk kvinna ni kan läsa mer om på nyhetssidan. Tillsammans med den här utgåvan av Down Under kommer ett inbetalningskort för medlemsavgiften år 2018.

Vi hoppas att ni vill vara med oss även nästa år. Vill avslutningsvis önska er en God Jul och ett Gott Nytt år!



Lars Wallin
Chefredaktör

DOWN UNDER
c/o Erwin Apitzsch
Nordmannavägen 4
224 75 Lund

ISSN 2001-1121

www.australien-nyazeeland.se

REDAKTION

Chefredaktör: Lars Wallin
lars.wallin@australien-nyazeeland.se
+46 73 7544 020

Ansvarig utgivare: Erwin Apitzsch
erwin.apitzsch@australien-nyazeeland.se
+46 70 8144 865

Annonsering: Tomas Eisner
tomas.eisner@australien-nyazeeland.se
+46 8 458 05 57

Layout: Elisa Heleä

Framsida:
Foto: Birgitta Eriksson

*Redaktionen delar ej nödvändigtvis
åsikter som framförs i artiklar.*

Nullarbor Plain & Kangaroo Island 7



Stop Over: Hongkong 16



Stop Over: Cooköarna 12



NNEHÅLL

4 ORDFÖRANDEN HAR ORDET

NYHETER 14

6 BÅTRESA TILL NYA ZEELAND

**AUSTRALIENS AMBASSADÖR
PÅ BESÖK I LUND 15**

**10 ANNORLUNDA JULTRADITIONER
I SÖDRA AUSTRALIEN**

KIA ORA NEW PLYMOUTH 18

11 NELSONS GREAT TASTE TRAIL

BLI MEDLEM 19



ORDFÖRANDEN

Erwin Apitzsch har ordet

Nya Zeelands premiärminister Jacinda Ardern, tillträdde sitt ämbete för en månad sedan, och var då vid 37 års ålder, den yngsta kvinnan att leda en regering. Hon har gått ut med budskapet om att omförhandla frihandelsavtalet TPP (Trans-Pacific Partnership bestående av 12 nationer), som USA hoppade av den 23 januari 2017 efter det att Donald Trump blev president. Hennes bevekelsegrund var att stoppa utländsk spekulation på bostadsmarknaden och menade att det gäller att hitta en balans mellan folk som vill köpa bostäder som de har råd med och förbud mot utländska spekulanter att köpa befintliga hem, och att detta kan ske inom ramen för frihandelsavtalet. Men nya regler för att hejda utlänningars bostadsköp i Nya Zeeland skulle bryta mot TPP-avtalet.

Ledarna för Stillehavs-området träffades för ett toppmöte i Vietnam den 10–11 november och enades om fyra prioriteringar.

- 1) Främja hållbar, innovativ och inkluderande tillväxt för att stärka kvalitetsökningen och FN:s utvecklingsmål för perioden fram till 2020. Syftet är att skapa en ny dynamik för tillväxt genom att förbättra arbetskraftens produktivitet, förbättra personalutvecklingen och säkerställa effektiv resursallokering. Detta tillväxtmönster placerar människor och företag i centrum.
- 2) Fördjupa regional ekonomisk integration genom fri och öppen handel och investeringar.
- 3) Stärka mikroföretag, små och medelstora företag som är viktiga drivkrafter för tillväxt och sysselsättning för ekonomierna i APEC (Asia-Pacific Economic Cooperation).
- 4) Förbättra livsmedelssäkerhet och hållbart jordbruk genom att på ett mer effektivt sätt ta itu med de negativa effekterna av de globala klimatförändringarna.

FNs klimatavtal skrevs under i Paris 2015. I november i år samlades världens ledare i Bonn för att följa upp det. År 2017 blir ett av de varmaste åren. Torka och oväder slår rekord, liksom mängden koldioxid i atmosfären. Vintern i Australien, som avslutades i september, var den varmaste som uppmätts med en snittemperatur på 1,9 grader högre än normalt. Men också extrem kyla har noterats. I Australien hade Canberra i augusti sin värsta köldknäpp på 46 år då termometern visade nio minusgrader.

Men allt är inte mörker när det gäller klimatfrågan. Bridgestone World Solar Race är ett exempel på hur solenergi kan användas för transporter. Bridgestone World Solar Race startade i Darwin i norr söndagen den 8 oktober och gick längs Stuart Highway till Port Augusta och sedan via Highway 1 till målet på Victoria Square i Adelaide i söder efter 3 021 kilometer. År 1982 startade solspionjärerna Hans Tholstrup och Larry Parkins ett projekt för att köra en hembyggd solcellsbil från väster till öster i Australien. Inspirerade av denna banbrytande tanke uppmanades andra att utforska gränserna för soldriven transport. Så föddes World Solar Race 1987 för att främja alternativ till konventionella fordonsmotorer. Vartannat år samlas lag från ledande internationella universitet och tekniska institut tillsammans med privata entreprenörer för att testa och utveckla de mest effektiva elfordon som är möjliga. Årets tävling vanns av segraren från 2015 Nuna9 från tekniska universitetet Delft i Nederländerna, som kom i mål den 12 oktober med en medelhastighet på 81,2 kilometer i timmen. Från Sverige deltog två lag, bestående av studenter från universitetet i Jönköping och Mälardalens högskola. Laget Solveig från Jönköping kom i mål den 14 oktober och blev åtta med en medelhastighet på 59,7 kilometer per timme och därmed den bästa svenska bilen.

Ingen kan väl ha undgått nyheten att Sverige kvalificerade sig till VM i fotboll i Ryssland nästa år genom att i gruppspelen slå ut Nederländerna och i två direkt avgörande kvalifikationsmatcher slå ut Italien med en seger på 1-0 på hemmaplan och 0-0 på San Siro i Milano, trots att Italien hade ett bollinnehav på 80 procent. Dagen efter Sveriges kalseger gjorde Australien samma sak genom att som nästa sista lag kvalificera sig till fotbolls-VM. Efter 0-0 mot Honduras i den första matchen vann Australien med 3-1 i returen på hemmaplan. Lagkaptenen Mile Jedinak låg bakom samtliga mål i den andra halvleken genom ett frisparksmål, som styrdes i mål av en Hondurasspelare, och två straffsparksmål. I den sista kvalifikationsmatchen var Nya Zeeland den ena parten. Efter 0-0 i den första matchen förlorade Nya Zeeland på bortaplan mot Peru med 0-2 och var därmed utslaget. Inför lottningen till gruppspelen i VM finns Sverige i den tredje seedningsgruppen och Australien i den fjärde. Så, vad sägs om en match mellan Sverige och Australien i VM? Lottningen avgjordes den 1 december, så nu vet vi om det blev en realitet eller inte. ★

Visit Pacific

MALMÖ LIVE • 3/3 2018

VI UPPREPAR SUCCÉN!

Resemässa om Australien, Nya Zeeland och Söderhavet!



**Lördagen 3/3 kl 10 -16
Malmö Live/Clarion Hotel**

Kom och träffa representanter från turistbyråer som Tourism Australia, Queensland, Cooköarna och lyssna på föredrag, upplev musik, ritualer och smaker från dessa länder!

Läs mer och föranmäl dig på:
tourpacific.se/visitpacific





BÅTRESA TILL

I nummer 3, 2017, av Down Under började min berättelse om en båtresa från Southampton till Wellington på Nya Zeeland som startade i början av november 1973. Min kompis Lena och jag själv hade valt att ta båten i stället för flyget på väg ut på vår working holiday Down Under. Vi lämnade hamnen i Southampton den 9 november och ankom till Wellington den 12 december. En dryg månad fylld av trevligheter, aktiviteter och upplevelser som jag sent ska glömma.

Redan första dagen hölls en räddningsövning där samtliga passagerare skulle ikläda sig flytväst och så snabbt som möjligt infinna sig vid sin Muster Station där våra namn prickades av och livbåtarna testades. Vi kände att vi var i trygga händer.

Vårt första stopp var i Bridgetown, Barbados efter åtta dagar på en stundtals gungig resa över Atlanten. Vi gled in i hamnen vid 9-tiden en mulen lördagsmorgon. Jag minns hur underbart det var att stå på däck och se den frodiga vegetationen och känna en ljuvlig värme. SS Northern Star skulle lämna vid midnatt så vi hade en full dag och kväll för att se oss om. Vid det här laget hade vi skaffat oss vänner ombord som vi kunde upptäcka lite av denna västindiska ö tillsammans med. Strandliv, barliv och på kvällen en

outdoor nattklubb med steelband, limbodansare och eldslukare. Strax före midnatt kom vi springande för att inte missa båten.

Redan två dagar senare var det dags för nästa stopp i Willemstad på Curaçao, Holländska Antillerna. Det var obeskrivligt varmt, mycket dyrt och detta var ett kort stopp. Redan samma eftermiddag åkte vi vidare.

Den 21 november var en mycket viktig dag, i alla fall för mig. Min pappa hade tidigt smittat mig med sin entusiasm och fascination för att jag skulle få uppleva Panamakanalen. Detta enorma projekt som tog så många människors liv när det byggdes. Kanalen stod klar i augusti 1914. Dess längd är 58 kilometer från Christóbal i nordväst vid Atlanten till Balboa i sydöst vid Stilla havet.

Som av en händelse vaknade jag före fem denna morgon då jag visste att vi skulle närma oss den första slussen. Det var fortfarande mörkt när jag kom upp på däck, båten stod stilla och jag kunde se ljuset från Christobal. Jag stod där ensam högst upp i fören och såg solen gå upp. I och med att det ljusnade började båten sakta, nästan ljudlöst, glida fram i en rätt trång passage med tät vegetation på båda sidor. Jag kunde se rovfåglar, höra få-



NYA ZEELAND

Text & Foto: Margot Garmelius

gelkvitter och andra ljud från land. Redan så tidigt var det mycket varmt. Jag minns att jag fick lov att nypa mig själv i armen för att veta att jag inte drömde. Oh, vad jag då önskade att min pappa hade varit vid min sida. Jag hadeunnat honom att få uppleva detta. Ännu mer blev det så när vi kom fram till första slussen där jag kunde skåda hur det rent tekniskt gick till. Det spändes vajrar mellan vår båt och två lokomotiv i fören och två i aktern. Panamakanalens högsta vattennivå är 26 meter över havet. Höjdskillnaderna övervinns genom tre slussystem. Mellan slussarna hade vi en underbar färd genom stora naturreservat. Det tog oss åtta timmar att ta oss igenom hela kanalen. Vid fyratiden på eftermiddagen anlände vi till Bilboa. Under en kort promenad fick jag för första gången i mitt liv se vilka oerhörda kontraster det finns mellan människors livssituation. På ena sidan gatan, palatsliknande hus med prunkande trädgårdar omgärdade av murar och på den andra sidan mycket fattigt. Ett första uppvaknande och för mig, som inte upplevt något i närheten av detta, rätt omskakande.

Från Bilbao tog vi oss in till Panama City men vi hade avråtts från att åka in under kvällstid så vi skippade frukost och tog oss in så snart det hade ljusnat. Även här blev vi lite skakade av den misär vi skådade.

Jag inser idag hur otroligt lite vi visste om vad som väntade. Idag har vi en helt annan möjlighet att via nätet på ett enkelt sätt se bilder och läsa om platser man planerar att besöka. Samtidigt tror jag det var mer av ett äventyr för oss med spänning och att få bli både överraskad, chockad och fascinerad.

Sedan fortsatte vår resa över ett nytt hav. Stilla oceanen eller Pacific Ocean skulle vi nu färdas på i många sjömil via Tahiti och Cooköarna före vårt första stopp på Nya Zeeland i Auckland. Vår destination var Wellington. Vi hade tio dagar då vi inte såg ens en liten ö eller land över huvud taget. Under dessa dagar korsade vi ekvatorn. En ceremoni hölls på däck för att uppmärksamma detta. Kung Neptun, drottningen med två prinsessor, slaktare, slavar, poliser. Några passagerare togs tillfångas och misshandlades (på låtsas). Poolvattnet såg svart ut efter detta och bland annat fyllt med spagetti. Ett riktigt spektakel som vi då inte kände historien bakom. Numera kan jag söka på Google och läsa att "linjedop eller sjömansdop" är en skämtsam ceremoni ombord på fartyg som anordnas vid passage av ekvatorn. Enligt gammal sjömanstradition skall alla som för första gången passerar ekvatorn, "linjen", till sjöss bli döpta av kung Neptun. ★



Upptäcktsfärd på **NULLARBOR PLAIN & KANGOROO ISLAND**

Text & Foto: Birgitta Eriksson

Det finns många platser i Australien jag gärna skulle vilja återvända till, och andra som jag ännu inte besökt. I den här artikeln vill jag dela med mig av den resa min man och jag gjorde för tio år sedan i södra Australien. Efter cirka tio dagar i västra Australien, i Perth och med bil längs västkusten upp till Monkey Mia, åntrade vi Indian Pacific för vidare färd till Adelaide. Att resa med tågen Indian Pacific eller The Ghan i Australien är ett utmärkt sätt att ta sig längs Australiens södra delar eller från syd till nord/nord till syd om man vill njuta av de oändliga och glesbefolkade vidderna. Att timme efter timme se ut över det trädlösa gul-vit-röda slättlandskapet genom Nullarbor Plain är avstressande och lite sövande, men inte långtråkigt. Särskilt inte när en vild dromedar blir synlig i fjärran.

Lite "smak" av guldgrävarlivet och dess historia fick vi också när tåget gjorde ett stopp i Kalgoorlie. Vi följde med på en guidad buss-tur och fick både lyssna till skrönor och till fakta om verksamheten i dagbrottet, som då var världens största. En av skrönorna handlade om en man och hans ponny. Mannen lämnade ponnyen lös utanför en bar i Kalgoorlie och där stod den kvar och sov tills det var stängningsdags. Då vaknade den och travade iväg till polisstationen eftersom den visste att det var därifrån dess "husse" skulle komma ut så småningom. Vi fick också stiga av tåget en kort stund i den nästan helt avfolkade "staden" Cook. Där fanns en toalett, några oanvändbara bilar, en övergiven skola och en souvenirbutik. Bäst av allt var dock att det också fanns vatten så att tågets vattenförråd kunde fyllas på och toaletter och duschar blev användbara igen.

Att resa med och bo på tåg i flera dagar är också ett utmärkt sätt att få kontakt med såväl australiensare som resenärer från andra länder. I vår del av tåget reste bland andra par från England, Australien, Irland och Kanada.

Från ödslig slättmark till natur och djur på Kangaroo Island

Efter två dygn var vi så framme i Adelaide där vi hann orientera oss lite och sova en natt innan det var dags för nästa "äventyr" på Kangaroo Island.

Turen med katamaranfärjan från Cape Jervis till Kangaroo Island tog cirka 45 minuter. Där väntade en buss som skulle ta oss runt till öns olika sevärdheter de närmaste dagarna. Vid det första stoppet fick vi lära oss en hel del om hur man utviner och behandlar honung på Clifford's Honey Farm. Där passade vi också på att smaka på honungsglass, men den smakade mest vanilj. Vid nästa stopp i Parndana Wildlife Park fanns en mängd australiska fåglar i bur och i ett större hus, en inhägnad med tama kängurur som man fick mata och klappa, bland annat en albino. Några koalor hade de också, mest sovande, men så lågt att man kunde klappa dem.

Visst var det lite kul att ha klappat en koala och en känguru, men mer intressant var det att se de många fria sjölejonerna i Seal Bay. Vi fick veta att sjölejon äter det som lever på botten i havet, till exempel skaldjur och bläckfisk. De simmar ut långt och äter sig mätta i cirka tre dagar, återvänder sedan till stranden och vilar sig i tre dagar. De såg verkligen ut att ha det skönt i den heta sanden på stranden. Före inkvartering och middag tog bussen oss till öns "huvudstad" Kingscote för att titta på när pelikanerna matades med fisk. Att detta var en återkommande måltid rådde ingen tvekan om. Både för pelikaner och mäsar. Ofta var mäsarna snabbare än pelikanerna och då blev det en vild jakt.

Upplevelser efter mörkrets inbrott

Vid niotiden på kvällen hämtade guiden Alan oss för en tur ut i naturen för att titta på wallabys, kängurur, dvärgpingviner (Little penguins) och stjärnhimlen. När vi lämnat asfaltsvägarna såg vi en hel del wallabys, en vildkatt och några possum. Flera wallabys var honor med en unge i pungen eller hoppandes efter mamman. På väg mot pingvinerna i Penneshaw såg vi också en stor känguruhanne på vägen. I Penneshaw går pingvinerna upp till sina bonor varje kväll. De levde dock lite farligt eftersom de korsade bilvägarna. De små pingvinernas äktenskap lär hålla ungefär ett år då de tar stort gemensamt ansvar för ruvning av ägg och att vakta och mata ungarna. I december – januari tar de ut skilsmässa och väljer sedan en ny partner i mars. Det märktes tydligt att något sådant var på gång. Många pingviner



stod framför sina bon och kuttrade. Tur med vädret hade vi också denna kvällstur - på den molnfria svarta himlen lyste mängder av stjärnor och vi kunde urskilja Södra korset. Mängder av wallabys var det också i trädgårdarna runt hotellet när vi kom tillbaka efter kvällsutflykten.

Naturens egna formationer

Den andra dagen på Kangaroo Island inriktades framför allt på naturen och dess fantastiska formationer över och under jord. Vi fick bland annat lära oss hur man kan använda oljan från eucalyptusträden – till hudvård, ta bort fläckar med mera. I Kelly Hill Caves med sina droppstensformationer fick vi prova på att bara ha ett stearinljus tänd, med andra ord så som upptäckarna av grottan hade haft det. Spännande. Under lunchstoppet hade vi sällskap av en ”näbbig” igelkott (ett myrpiggsvin), några sovande koalor högt uppe i träden och wallabys.

Färden genom Flinders Chase National Park gick delvis genom tät vegetation. Vägen var ”längdynig” på ett ovanligt sätt och gav en fantastisk utsikt här och var. Inom nationalparken besökte vi Remarkable Rocks, Cape du Couedic Lighthouse och Admirals Arch. Klipp- eller stenformationerna vid Remarkable Rocks är sevärda och fantasieggande. Många foton blev det, men det var nog så svårt att få bilder utan posande människor. På klipporna vid Admirals Arch blev det mest bilder på de många pälssälarna som vilade sig på klipporna. Fast jag kunde ju inte motstå frestelsen att också fånga en stor stilig ödla (varan) på bild.

Välmatade med upplevelser avslutade vi turen på Kangaroo Island på Island Pure Sheep Dairy, där fären i första hand mjölkas. Hur de såg ut spelade inte så stor roll. Varje får ger cirka en liter mjölk per gång. Av mjölken tillverkades yoghurt och ost. Det äldsta färet som mjölkades var hela 18 år.

Väl tillbaka i Adelaide samlade vi ihop oss till nästa etapp – med hyrbil längs sydkusten och Great Ocean Road, upp till Melbourne och Canberra för att slutligen ta oss in i Sydney under rusningstrafik. ★





ANNORLUNDA JULTRADITIONER I SÖDRA AUSTRALIEN

Text & Foto: Tina Bergqvist

En het jul i hamnstaden Port Augusta

Svetten rinner och jag försöker hålla mig i skuggan framför den enorma fläkten. Jag firar min första jul Down Under hos min pojkväns morföräldrar i Port Augusta i södra Australien. Det är 50 grader varmt denna juldag 2013. Det är jag, min pojkvän Joel och runt 35 av hans närmsta släktingar. Snö, minusgrader och sill känns väldigt långt borta. Istället bjuds det på grillat bland annat känguru och lamm med sallad. Eftersom jag är ovan vid att köra bil på "fel" sida av vägen passar jag och Joel på att "övningsköra" lite bland de orangefärgade vägarna. Det är nästan svårt att hålla ögonen på vägen eftersom det är så vackra omgivningar. Vi bor i en stuga vi hyrt i en "caravan park" och där får jag ta del av några av de mest fantastiska solnedgångar jag nånsin sett. Himlen färgas rosa, lila och orange, och tar fullständigt andan ur mig. Port Augusta ligger vackert beläget vid Spencer Gulf, nära det natursköna Flinders Ranges, cirka 32 mil norr om Adelaide. Det kan bli väldigt torrt och hett, och vi har definitivt tajmat in en av de varmaste dagarna. Färsk fisk och kängurukött är vanlig kost här. Port Augusta har stor betydelse för Australiens ursprungsbefolkning då den länge fungerat som en viktig mötesplats för utbyte av erfarenheter och kunskap. Joels mamma och hennes släkt är aboriginer och jag är lyckligt lottad över att få ta del av deras kärlek och traditioner.

Port Germein – en lugn by

År 2014 firade vi jul i Port Germein hos en av Joels mostrar. Vi befinner oss 5-6 mil från Port Augusta. Det blev återigen grillad mat med sallad och nästan lika många släktingar som förra året. Joels syskonbarn springer omkring och leker, och julkapparna är öppnade för längesen. Barnens skratt och skrik blandar sig med sorlet från de vuxna som sitter i skuggan och pratar, och njuter av god mat och dryck. Det är inte många meter till vattnet, och jag imponeras av skillnaden jag ser när det är antingen hög- eller lågvatten. Den stora skillnaden från förra året är att temperaturen var mycket behagligare – runt 35-40 grader. Fortfarande väldigt varmt dock. I Port Augusta bor det omkring 14 000 människor, och i Port Germein bor det bara strax under 300.

Julfirande vid kusten

År 2015 firade vi jul i den lilla kuststaden Middleton, en dryg timmes bilfärd från Adelaide. Det var Joels pappa och sambo som var värdar, och det fanns grillad kängurukorv på menyn. Vi var nog runt 20 julfirare. Till efterrätt blev det en god och söt Pavlova. Vi spelade ett julkappspel och jag vann engelska kex. Temperaturen låg på runt 35 grader, svalare än i Adelaide, och medan Joel och "svärfar" gav sig ut och surfade så höll jag mig närmre stranden med svärfars sambo och dotter och badade istället. Jag fick värdefulla lektioner i hur man tampas med stora vågor; att "hoppa" med dem och simma med vågens kraft istället för att kämpa emot, som jag gärna gör annars. Vattnet är inte det trevligaste att bada i här och det är sjögräs och annat överallt, men det svalkar i alla fall och det är det viktiga en varm dag som denna. När vi lekt färdigt i havet är jag inpackad i tång och längtar efter en dusch.

Lobethal – alla julälskares dröm

Även om det är underbart att fira jul i ett varmt klimat tycker jag ändå det känns som att det saknas något. Jag växte upp med svenska jular i ett kallt (och tyvärr ofta snöfritt) Skåne. Ett ställe som definitivt ger julkänsla är Lobethal som ligger i Adelaide Hills. Det är drygt 50 minuters körtid på slingrande vägar och i vacker natur. Byn är känd för alla juldekorationer, och bilköerna slingrar sig långa. Det går i snigeltakt och julkänslan är på topp, trots värmen, tack vare alla fina julejus, tomtar, renar och annat juligt som pyntar Lobethalbornas hus och trädgårdar. Jag har till och med sett en skylt som det står "God jul" på. Vill man promenera runt i det lilla centrum kan man passa på att njuta av godsaker som säljs i små bodar. ★

Mer info kan fås på www.lightsoflobethal.com.au

Och saknar man Sverige, så varför inte köpa en biljett till IKEAS årliga julbord!



NELSONS GREAT TASTE TRAIL

Text: Åsa Duffy - Foto: Tourism NZ

Nyligen har man färdigställt ett antal cykelleder på Nya Zeeland som gör det möjligt att ta sig fram drygt 200 mil i landet. En av de många vackra cykellederna är Nelson's Great Taste Trail som täcker ett avstånd på 175 kilometer runt Nelson-regionen. Den här turen är förhållandevis lättcyklad och bjuder på varierande landskap genom vinodlingar längs med kusten. Som namnet antyder är tanken att man ska njuta av både mat och dryck genom att stanna till på lokala bryggerier och vingårdar som finns i detta område. Längs vägen finns många fina gallerier med konsthantverk. Nelson med omnejd är ett paradiset för den som vill uppleva god mat kombinerat med konst och en enastående vacker natur. Man avgör själv hur långa etapper man vill göra, var man vill stanna för lunch och äventyr. Starten börjar i Nelson med panoramautsikt över kusten och bergen över Tasman Bay. Härifrån fortsätter cykelleden till Rabbit Island, som är ett populärt naturreservat med en över åtta kilometer lång vit sandstrand. Här kan man ha egen picknick och det finns flera utegrillar som man kan använda. Från Rabbit Island tar man cykeln på en kort båttur över till pittoreska Mapua Wharf som har ett stort utbud av affärer, gallerier, restauranger, kaféer och barer. Nästa etapp går mot det lilla samhället Motueka som är mest känt för ett antal fruktträdgårdar och här odlar man också humle. Här finns ett litet museum och det finns ingen brist på intressanta ställen att äta på. Varför inte prova restaurangen i en ombyggd kyrka på huvudgatan. Motueka är också ett livligt konstnärligt samhälle, så hantverket och konsthallerierna är värda ett besök. Ta en promenad längs strandpromenaden eller stanna till vid Riwaka Resurgence, där floden kommer från en marmorgrotta. Från Motueka går leden vidare mot kusten genom Riwaka och samhället Kaiteriteri. Detta är utgångspunkten till Abel Tasman National Park. Här är några tips på platser att besöka när du cyklar denna rutt:

Seifried Estate Winery

Vingården ligger cirka två kilometer från cykelleden och inte långt från Rabbit Island. Det är en trevlig liten avstickare där man kan prova lokalt vin och äta god mat. Familjen Seifried var bland de första av den nuvarande generationen vinmakare i Nelson-området. Deras utbud omfattar Chardonnays, Rieslings, Sauvignon Blancs och Pinot Noirs.

The Smokehouse, Mapua Wharf

Ligger på den gamla bryggan, precis bredvid färjan. De serverar utsökt rökt fisk men också fish & chips, marinerade musslor och färska skaldjur. Kan-ske den mest autentiska smaken av havets läckerheter du kan tänka dig.

Golden Bear Brewery, Mapua Wharf

Nelson är synonymt med öl och i regionen finns flera internationellt kända bryggerier. Golden Bear brygger sitt öl på lokala ingredienser och här kan man prova sig igenom en rad olika ölsorter. De serverar också utmärkt mexikansk mat.

Coolstore Gallery, Mapua Wharf

Nelson/Tasman-området är känt för sin konst och detta galleri är en av de bästa med ett stort urval av lokala hantverkare. Här finns ett stort utbud av både smycken, keramik och annat konsthantverk. Byggnaden i sig är ett konstverk bara det.

Church Lane Restaurant, Motueka

Denna vackra gamla kyrka har omvandlats till en butik på framsidan och restaurang på baksidan. Mycket prisvärd lunch men det går också bra att fika här och njuta av den vackra trädgården. En rolig sak här är den lilla skeden av choklad som serveras till kaffet.

Jester House

Känt för att man kan klappa tama ålar och övernatta i ett hus som ser ut som en sko. En upplevelse inte minst om man reser med barn. Restaurangen serverar dessutom utmärkt mat i en fantastisk idyllisk trädgård.

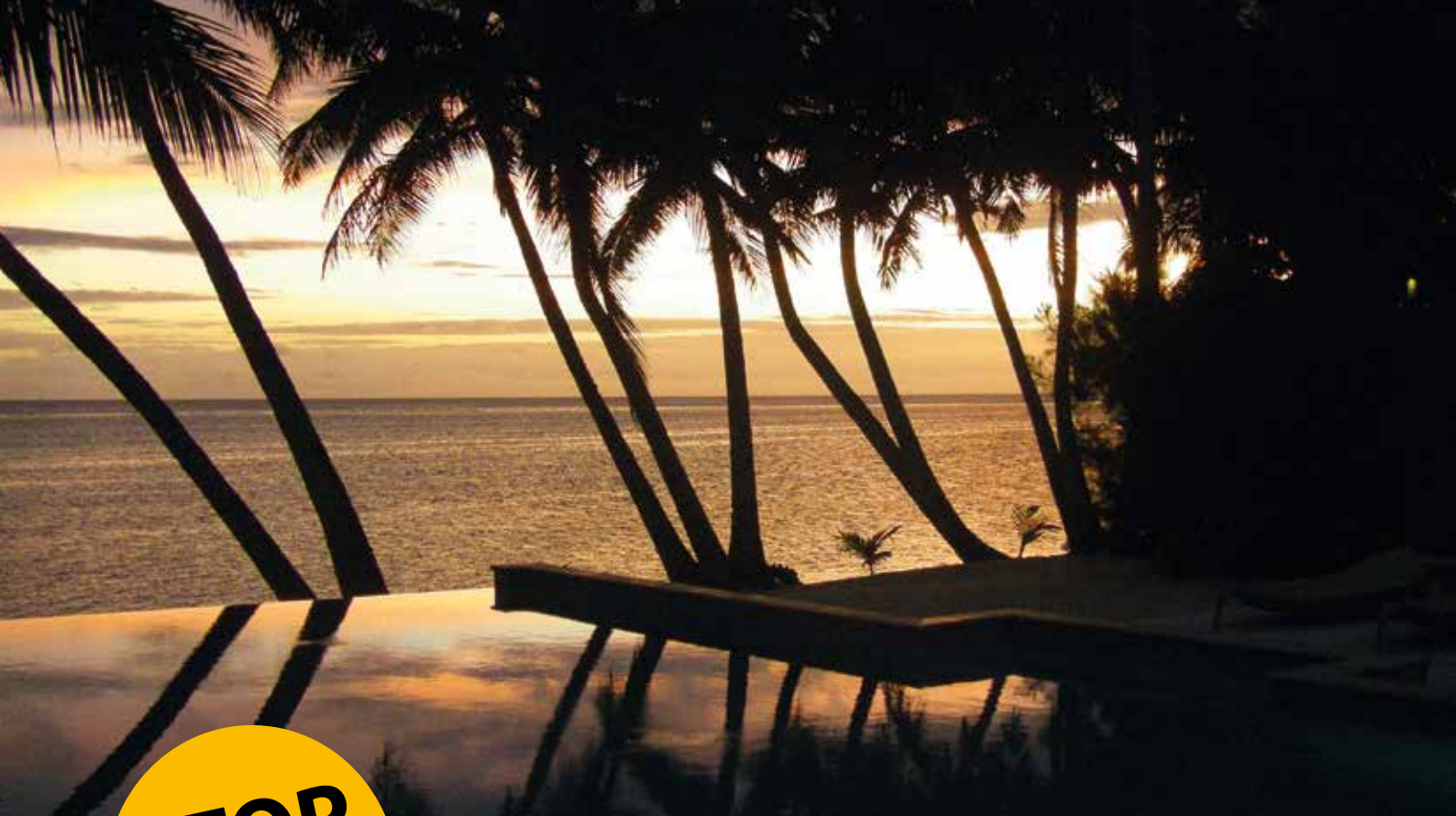
The Views, Kaiteriteri

Underbart god vegetarisk mat och med en fin utsikt över den gyllene stranden i Kaiteriteri med det turkosa vattnet. En avskild och avkopplande restaurang.

Nelson är välsignad med ett milt medelhavsklimat och har högst antal soltimmar på Nya Zeeland. Perfekt för att utforska regionens cykelleder. Även på vintern har regionen många klara soliga dagar perfekta för en cykelsemester. Under sommaren (december till februari) varierar temperaturen från 13° C till 22° C. Under vintern (juni till augusti) varierar temperaturen från 3° C till 13° C. Januari och februari är årets hetaste månader och juli är i allmänhet den kallaste. ★

För att hyra cykel rekommenderas Gentle Cycling Company som ligger fem minuter från Nelson Airport.

För mer information om att cykla The Great Taste Trail besök hemsidan: www.gentlecyclcling.co.nz



**STOP
OVER**

COOKÖARNA

I stället för att fråga sig "varför man skulle stanna på Cooköarna" bör frågan i stället vara "varför inte?". Åtminstone för alla som bestämmer sig för att resa västerut på sin resa till Nya Zeeland. Då är det en fantastisk möjlighet att bryta av resan och lägga till ett stopp här. Cooköarna är verkligen Söderhavet och det sägs att det är som Hawaii på 1930-talet. Glest befolkat, mycket vänliga engelsktalande människor, inte för dyrt och inga hotell som är högre än en palm.

När vi planerade vår resa till Nya Zeeland med flyg från Los Angeles till Auckland vore ett stopp på en paradisö i Söderhavet fullt möjlig och något vi inte ville missa. Vi fick tidigt tips om en fantastisk ö - Aitutaki. En ö som tillhör Cooköarna och som man tar sig till från Rarotonga. Aitutaki är en samling småöar som ligger inom en liten atoll (korallrev) ganska nära huvudön på Cooköarna, Rarotonga. Vi visste att det inte var så exploaterat och inte heller horder av andra turister, så vi bestämde oss för att inkludera ett stopp på såväl Aitutaki som Rarotonga.

Efter vårt korta stopp i Los Angeles bordade vi vårt Air New Zealand-flyg med destination Rarotonga. Efter en lång flygning på runt 10 timmar landade vi tidigt på morgonen på flygplatsen på Rarotonga. Det är en mycket liten flygplats där stora delar av flygplatsområdet ligger utomhus men i alla fall under tak. Det var varmt och fuktigt så det var ganska skönt att kunna vara ute i friska luften i väntan på vår anslutning till Aitutaki. Med en kort flygresa på 50 minuter i ett litet plan landade vi i detta paradis. Under inflygningen kunde vi konstatera att detta var vad vi drömt om. Så här ska en söderhavso se ut - ett korallrev som avgränsar små öar med palmer och

turkost vatten. Helt fantastiskt! Vid landningsbanan väntade vår transport till vårt lilla hotell, beläget direkt på stranden. På huvudön fanns en del små hotell men också en del lyxigare resorts samt en hel del privatbostäder. Knappt 2 000 personer är bofasta här så det finns affärer, en marknad, restauranger och en liten läkarstation.

Vi hyrde en moped för att ta oss runt på ön. Vi pratade med hotellpersonalen och hänvisades då till den lokala polisen, som först skulle utfärda ett lokalt körkort för Cooköarna innan vi kunde hyra vår moped. Ön är inte stor så vi kunde under en dag utforska de delar vi ville se. Bland annat åkte vi upp till högsta punkten på ön och därifrån hade vi en fantastisk utsikt över hela atollen med alla små öar. För att kunna utforska resten av atollen bokade vi in oss på en båtutture med stopp på flera av de små öarna. Bland annat en ö som heter Honeymoon Island, där man kunde gifta sig och övernatta om man så önskade. Det kunde man även på One Foot Island, som faktiskt var inspelningsplatsen för den allra första Robinsonserien. Ni kanske kommer ihåg TV-programmen där deltagarna blev strandsatta på en öde ö och sedan fick klara sig själva på det dom hittade på ön och i vattnet runt omkring. Deltagarna röstades sedan ut tills det bara var en vinnare kvar.

Efter några avkopplande dagar i detta paradis var det sedan dags att åka tillbaka till Rarotonga för ytterligare ett par nätter. Hotellet vi bokat här var ganska exklusivt och låg mitt på stranden där vi hade en egen bungalow med utedusch och en veranda som vette mot stranden och havet. Vattnet utanför vår bungalow var så grunt att det var möjligt att gå minst hundra



Ett exotiskt stopover på väg Down Under

Text & Foto: Tomas Eisner

Cooköarna fick sitt namn av den brittiske kaptenen James Cook som utforskade Söderhavet i slutet av 1700-talet. Cooköarna är en självstyrande ögrupp men med en så kallad Free Association till Nya Zeeland. Det betyder bland annat att Nya Zeeland hjälper Cooköarna med försvar och utrikespolitik. Invånarna är nyzeeländska medborgare samtidigt som de också är medborgare av Cooköarna. Man uppskattar antalet medborgare till knappt 70 000.

meter från stranden utan att det blev djupare än till axlarna och eftersom det var innanför revet var det vattnet alldeles stilla och lugnt.

När vi sedan satt på vår veranda efter en fantastisk middag på hotellets restaurang, bara några meter från havet och lyssnade till vågor, brus och hur vinden smekte palmerna som kantade hela stranden, kände vi att vi var kvar i paradiset och att detta var ett helt rätt val. Allt sedan vi som barn läst Villevälle i Söderhavet har längtan dit funnits inom oss.

Även på Rarotonga hyrde vi moped för att utforska ön. Det var ju inga problem att hyra moped nu när vi hade vårt fina körkort. Den enda större vägen som finns är den som går runt hela ön utefter kusten. I och med att ön är rund kan man antingen åka medurs eller moturs. Vi bestämde oss för att åka moturs och gav oss glatt iväg på vår tur. Det var inte mycket trafik så vi kunde i lugn och ro utforska ön med stopp för lunch, glass och kaffe. Det finns gott om hotell utefter kusten och flera områden med affärer, barer och restauranger.

Vi var båda mycket nöjda med att ha planerat in detta stopp på vår resa. Att i alla fall en gång i livet få uppleva det som för oss nordbor är ett paradiset på jorden. Ljumma vindar, härliga stränder, susande palmer, underbart vänliga människor, frodigt och världens godaste passionsfrukt som inköptes kilovis för en spottstuver på marknaden. ★



Nyheter & MEDLEMSFÖRMÅNER

Besök vår hemsida www.australien-nyazeeland.se
eller vår Facebook-sida www.facebook.com/ausnzfs
för aktuella föreläsningar, föreningsmöten och evenemang.

Resemässan Visit Pacific

och 25-års jubileum för Tour Pacific 2018

Researrangören Tour Pacific i Helsingborg har sedan 1993 varit specialiserad på resmålen Australien, Nya Zeeland och Söderhavet. 2018 kommer att bli ett aktivt år med ett 25-årsjubileum samt en återupprepning av den lyckade resemissan Visit Pacific i Malmö tidigare i år.

Den 3 mars 2018 öppnas dörrarna igen för besökarna till Visit Pacific på Malmö Live som under en hel dag kan bekanta sig närmare med dessa exotiska resmål. Läs mer om Visit Pacific: www.tourpacific.se/VisitPacific

Australien säger ja till samkönade äktenskap

Australiens befolkning har sagt ja till samkönade äktenskap. Det firas på gatufester i större städer runtom i landet, skriver Sydney Morning Herald. Premiärminister Malcolm Turnbull säger att hans regering ska försöka ha en ny lagstiftning på plats innan året är slut.

Jedinak sköt Australien till VM

Australien är klart för VM i Ryssland. Detta efter att "Socceroos" besegrat Honduras med 3-1 i sitt VM-playoff. Hjärte blev kaptenen Mile Jedinak som stod bakom alla tre målen för Australien.

Polis stormade australiskt migrantläger

Polisen i Papua Nya Guinea har gått in i det australiska migrantlägret på ön Manus. Det är den kraftfullaste insatsen hittills för att tvinga hundratals män som stannat kvar till den närliggande staden Lorengau. Den australiska premiärministern Malcolm Turnbull upprepar regeringens ståndpunkt, att ingen av männen kommer att tas till Australien. De tror att de på det här sättet kan sätta press på den australiska regeringen, för att de ska få komma till Australien. Vi kommer inte att ge med oss, säger han.

Australienresor tipsar!

8 anledningar till att välja Australienresor framför att beställa på internet. Det blir mer och mer populärt att beställa resor via internet. Många tycker det är enkelt att ordna allt själv utan att tänka på nackdelarna. Det de flesta inte tänker på är att risken ökar ju mer komplicerad och kostbar en resa är. Nätbokningar gör att du inte kan ta del av rättigheter och fördelar du automatiskt får genom att beställa hos en resebyrå. För vad händer egentligen när allt inte går som planerat? Beställer du din resa hos Australienresor får du både trygghet och expertis med på köpet. www.australienresor.se

My Planet tipsar!

Erbjudande på husbilshyra i Nya Zeeland. Här kan du se MyPlanets aktuella erbjudanden på husbilshyra i Nya Zeeland. För alla erbjudanden gäller att det är ett begränsat antal. Som Sveriges största uthyrare av husbilar i Nya Zeeland (och Australien) kan vi därför alltid erbjuda riktigt bra priser. Kontakta oss på 0775-888 088 eller besök vår hemsida för att få en kostnadsfri offert på din resa till Nya Zeeland. www.myplanet.se

Nick Cave & The Bad Seed

Nick Cave & The Bad Seeds återvänder till Sverige för en spelning på Dalhalla i sommar. Nyligen gjorde gruppen en hyllad spelning i Globen i Stockholm. Nu är det klart att bandet återvänder till Sverige redan i sommar. Den 15 juni uppträder de på Dalhalla utanför Rättvik.

Australiska Nya Zeeländska Vänskapsföreningen i samarbete med Studieförbundet

Är ni minst tre personer och intresserade av något ämne kopplat till Australien eller Nya Zeeland. Starta en studiecirkel hos vår samarbetspartner Studieförbundet. Kontakta ditt lokala kontor för information om vad ni kan få hjälp med. www.studieförbundet.se



Ny styrelsemedlem i AUSNZVF

Vi hälsar Katherine Hansson välkommen som ledamot i vänskapsföreningen. Katherine är en 55-årig svensk/yan-kuntjatjara/australisk kvinna uppväxt i både Svenshögen, Sverige och Quorn, en liten by i det vackra Flinders Ranges i Sydastralien. Katherine är

numera boende i Svenshögen och kommer att bidra med mycket kunskap till våra medlemmar om både Australien och aboriginerna.



Åsa Duffy

föreningsambassadör på Nya Zeeland

Vänskapsföreningens ambassadör på plats i Auckland, Nya Zeeland.

Som medlem i AUSNZFS kan du ställa frågor till Åsa. duffy.asa@gmail.com

Welcome to New Zealand
www.tourismnewzealand.com

Tourism Australia
www.tourism.australia.com

New Zealand
www.newzealand.com/us

Welcome to Australia
www.australia.com/enw



AUSTRALIENS AMBASSADÖR PÅ BESÖK I LUND

Text: Erwin Apitzsch

I mitten av oktober blev jag kontaktad av Australiens ambassad i Stockholm. Anledningen var att ambassadören Jonathan Kenna skulle komma till Lund för att delta i årets Anna Lindh-föreläsning arrangerad av Lunds universitet och för att besöka Raoul Wallenberginstitutet i slutet av november. Vid det tillfället ville han gärna komma i kontakt med Vänskapsföreningen, vilket vi givetvis välkomnade. Efter några veckors mejlkontakt spikades tidpunkten till den 27 november och titeln på Jonathan Kennas presentation till "Australia and Sweden - why we matter to each other". Inbjudan till den 30 minuter långa presentationen och den efterföljande lika långa frågestunden gick direkt till Vänskapsföreningens medlemmar i Skåne och via Studentkåren till studenterna i Lund, med en uttalad möjlighet att ställa frågor om att arbeta och studera i Australien.

Ambassadören Jonathan Kenna tillträdde sin tjänst i september 2016 då han flyttade till Stockholm med sin fru och tre döttrar. Dessförinnan hade han varit ambassadör i Thailand och förberett sig med grundläggande språkkunskaper och fakta om landet i olika avseenden. Vid flytten till Sverige bedömdes att man klarar sig mycket bra med engelska, varför det inte var nödvändigt att lära sig svenska. Det var ambassadörens första besök i Lund och efter en kort promenad från järnvägsstationen till sitt hotell och därefter till möteslokalen konstaterade han "Lund är en underbar stad".

Ledtråden i presentationen tog fasta på likheterna mellan Australien och Sverige och inleddes med intressant statistik. Av Australiens 24 miljoner invånare är cirka 25 procent födda i ett annat land och ytterligare cirka 25 procent har minst en förälder som är född i ett annat land. Varje år tar Australien emot 200 000 migranter, av vilka 110 000 är utvalda personer för att bidra till den ekonomiska utvecklingen, 60 000 utgörs av återförening av splittrade familjer och 30 000 av flyktingar. Invandringen är störst från Kina och Indien.

Australien är den trettonde största ekonomin i världen, ungefär lika stor som Rysslands, och har ökat 26 år i följd. Australien är beroende av export och därför är industrin exportinriktad. Detta innebär att man måste satsa på kvalitet då konkurrensen på den internationella marknaden är hård, vilket i sin tur leder till utveckling och innovation. Här nämnde ambassadören att Sverige är mycket duktigare i detta avseende och gav

som exempel att Sverige har betydligt fler internationellt kända företag än Australien. De starkt växande ekonomierna i Indien och Kina är Australien mycket beroende av, vilket bland annat har lett till att Asia Pacific har bytt namn till Indo Pacific. Exporten är västerorienterad och vilar på en demokratisk värdegrund. I det sammanhanget nämndes den nya politiska världsordningen med ett alltmer inåtriktat USA, auktoritära regimer i Östeuropa, Storbritanniens Brexit och spänningen i Asien med Nordkoreas kärnvapentillgångar. Slutsatsen var att liberalism avtar och att Australien och Sverige är några av de få länderna i världen som fortfarande värnar om de demokratiska principerna.

Sverige nämndes också som ett land som är bra på kopplingen mellan forskning och industri, det vill säga att kunna omsätta forskningsresultat i industriell produktion. Australien bedömdes inte vara lika bra på detta och ambassadören ställde den retoriska frågan "Vad kan vi lära av er?". I ett annat avseende lyftes också Sverige, nämligen "Smart cities". Ambassadören menade att Sverige generellt hade kommit längre än Australien när det gäller infrastruktur och hållbarhetstänkande och efterlyste ett samarbete på detta område, även om Melbourne nämndes som en stad som ligger bra till i detta avseende.

Jonathan Kenna kom också in på aboriginernas situation. Aboriginerna utgör 2,5 procent av befolkningen och har 250 olika språk, och betonade att det var just olika språk och inte dialekter. I en rad avseenden är aboriginerna missgynnade, vilket framgår av statistiken att de är överrepresenterade när det gäller arbetslöshet, låg förväntad livslängd, självmord och sociala problem. Regeringen arbetar hårt med detta, men det är fortfarande en mycket lång väg att gå.

Efter presentationen följde en kort frågestund om bland annat studier i Australien. Ambassadören presenterade skriften "Guide to studying & living in Australia", som kan laddas ner från www.studyinaustralia.gov.au.

Därmed var timmen med Jonathan Kenna över och i mörker, regn och blåst eskorterade jag honom till universitetsbyggnaden för nästa möte allt medan sommaren är på gång i Australien ★



**STOP
OVER**

HONGKONG

Den fjärde januari startade vi hemresan från Australien med ett planerat tredagarstopp i Hongkong. Den 9.27 timmar långa flygresan gick relativt fort med återkommande måltider, tittande på filmer, halvsovande och några korta promenader för att få igång blodcirkulationen. Landade 17.30 lokal tid, eller tre timmars skillnad jämfört med Melbourne, i strålende solsken. En halvtimme senare hade vi fått ut våra väskor och då var det helmörkt. Den internationella flygplatsen i Hongkong ligger på ön Lantau i väster. För att komma till vårt hotell tog vi flygbussen österut över några broar och passerade de två huvuddistrikten New Territories och Kowloon till det tredje huvuddistriktet Hong Kong Island där vårt hotell ligger i de centrala delarna. Större delen av sträckan till Charterhouse Hotel gick på motorväg och tog en knapp timme. Rummet var mycket litet och trångt, trots uppgradering, och resväskorna kunde inte ställas undan. Nåväl, sängarna var tillräckligt stora och nattsömn blev god.

Hongkong består av halvön Kowloon och 235 öar och har cirka åtta miljoner invånare. Kowloon betyder nio drakar och syftar på de åtta omgivande bergstopparna och den kinesiske kejsaren. Den relativt sett lilla ytan på 1 104 kvadratkilometer utgörs till stor del av branta bergspartier. Den högsta toppen heter Tai Mo Shan, som ligger 958 meter över havet. Landskapets utformning gör att man måste bygga på höjden. Därför är Hongkong en av städerna i världen med flest skyskrapor och det märks väldigt tydligt. Många skyskrapor är så höga att solstrålarna inte når ner till gatorna.

Trettondagsaftonen började med frukost på rummet och sedan var vi redo för att upptäcka Hongkong. Från New Wan Chai Ferry Pier på Hong Kong Island tog vi färjan till Star Ferry Pier på Kowloon i behagligt väder med växlande molnighet och 23 plusgrader. Det tog bara åtta minuter och kostade inte mer än knappt fem kronor per person. Väl där promenerade vi till Kowloon Park och sedan längs vattnet på Gateway Boulevard innan det var dags att ta färjan från Tsim Sha Tsui tillbaka till Hong Kong Island. Fortsatt promenad längs vattnet och sedan till Hong Kong Zoological and Botanical Gardens, där vi tog en paus för att vila fötterna och äta. Promenad tillbaka till hotellet för träning i hotellets gym innan vi drog ut på en shoppingrunda i ett gigantiskt varuhus på Times Square.

På Trettondagen tog vi en taxi till Repulse Bay Beach på södra delen av ön. Taxiresan tog 20 minuter och kostade inte mer än 67 kronor. Hemresan med buss blev ännu billigare, bara 18 kronor för oss tre. Vi tillbringade hela dagen på den stora och, i stort sett öde, stranden. Som mest var temperaturen uppe i 27 grader. Vi njöt av solen och strandlivet, som var en skön avkoppling till människomyllret, oväsendet och trafiken i innerstan. De som solade var vi västerlänningar. Kineserna kom påklädda till stranden, tog selfies och gick sedan iväg. På kvällen intog vi middag på den berömda kocken Jamie's restaurang och tog sedan färjan över till Kowloon och promenerade till nattmarknaden på Temple Street. Där var det fullt av människor och ett otroligt stort utbud av varor och matställen.

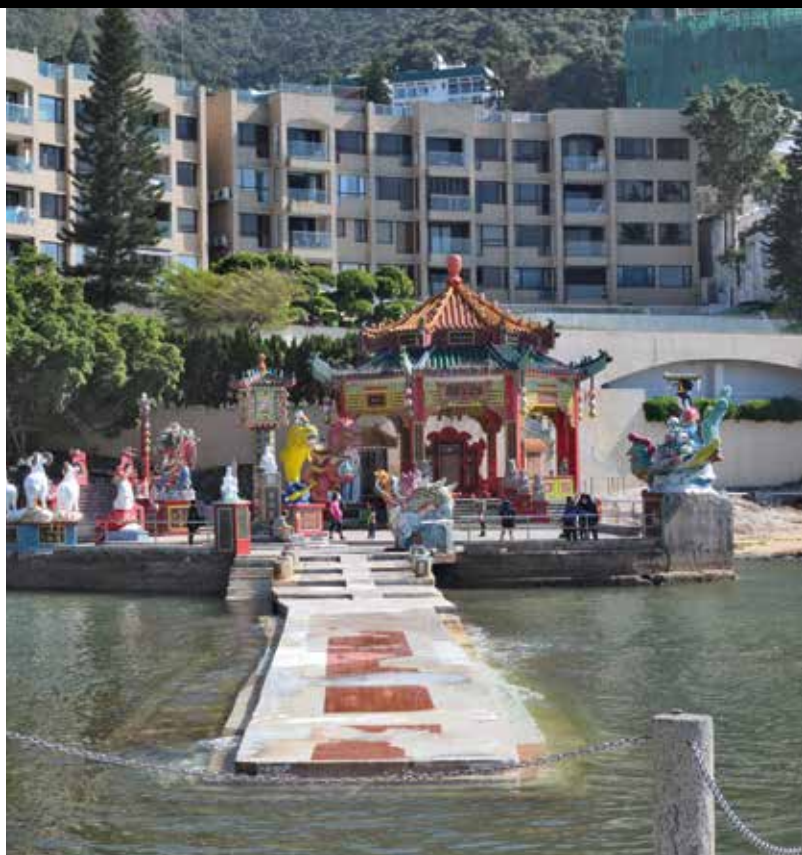


- på väg hem från Australien

Text & Foto: Erwin Apitzsch

Trots att det var natt och kolmörkt kunde man tro att det var mitt på dagen då allting var upplyst.

Nästa dag packade vi och checkade ut, men tillbringade hela dagen i Hongkong. Först tog vi en promenad till Victoria Garden där vi strosade runt, tittade på yogautövande människor och lekande barn i härligt solsken. På väg tillbaka letade vi efter en restaurang och hamnade åter på Jamie's italienska restaurang. Mycket god mat, men ganska dyrt. Efter en snabb visit på hotellet gav vi oss av i riktning mot Victoria Peak, Hongkongs förmodligen största turistattraktion. Efter ett tag blev vi trötta och tog vi en taxi till destinationen. Resan kostade 22 hongkongdollar (26 kronor) och taxametern hann inte lämna utgångsläget innan vi var framme, och vi kunde återigen konstatera att transportmedlen i Hongkong är billiga. Kön till bergståget upp till Victoria Peak på 552 meter över havet var mycket lång och det tog en dryg timme innan vi kunde kliva på tåget för fem minuters färd till toppen. Tyvärr var det disigt väder, men vi fick ändå en bra utsikt över staden. Inför nedfärden fick vi stå i kö i 30 minuter innan det var dags att stiga på tåget och åka ner. Vi promenerade till hotellet för att hämta väskorna, steg på flygbussen och fick vara med om en intressant färd genom Hongkong i nattmörkret. Incheckning på flygplatsen och så var semesterresan till Australien med mellanlandning i Hongkong slut för den här gången. ★





KIA ORA NEW PLYMOUTH

Text: Åsa Duffy - Foto: James Heremaia

Åker man till Nya Zeeland får man inte missa New Plymouth på Nordöns västkust. En härlig stad som är känd för sitt soliga klimat och ett vykortsläkande landskap. New Plymouth är tyvärr en stad som många missar på sin resa mellan Auckland och Wellington, eftersom den tycks ligga lite avsidet. Det är synd eftersom den här staden och regionen av många anses vara den bästa platsen på Nya Zeeland.

Staden är belägen i den berömda regionen Taranaki, 36 mil från Auckland och 35 mil från Wellington. Med bara en kort bilresa från staden når man berömda Mount Egmont, en utslocknad vulkan på drygt 2 500 meters höjd med sin snöklädda konliknande form.

New Plymouth har nästan 70 000 invånare och är känt för sitt soliga klimat, härliga sandstränder, konsgallerier och vackra botaniska trädgårdar. New Plymouth är också känt för sina oljeplattformar som pumpar upp både olja och naturgas. Staden har fått sitt namn av Plymouth i England eftersom de första bosättarna kom därifrån. Namnet Taranaki är maori för "det lysande berget" Mount Egmont, vars topp har snö året om.

Tupare - Bara en kort bilresa från New Plymouth ligger Tupare som är en av Nya Zeelands vackraste och karakteristiska botaniska trädgårdar. Trädgården skapades av Sir Russell och Lady Matthews 1932 vid kanten av vackra Waiwhakaiho River. Efter en livstid av konstnärlig skapelse och kärlek lämnade paret sina 3,6 hektar stora trädgård som idag är en del av Nya Zeelands arv. Tupare betyder "blomsterkrans" på maori. Här finns många olika sorters träd och en fantastisk samling av rhododendroner, azaleor och hortensior som alla noggrant planterades av Sir Russell. Trädgården ligger på Mangorei Rd, nära korsningen med State Highway 3. Det är öppet dagligen och är gratis att besöka.

Govett-Brewster Art Gallery / Len Lye Center - Bara byggnaden är ett konstverk med sin böjda spegelliknande arkitektur. Detta är Nya Zeelands första och enda konsgalleri för samtidskonst. Galleriet har sedan 1970 fått ett starkt rykte nationellt och internationellt för sin globala vision och ett särskilt engagemang för samtidskonst. Govett-Brewster är också hem för samlingen och arkivet av den banbrytande filmskaparen och kinetiska (rörlig konst) skulptören Len Lye (1901-1980).

Pukeiti - Trädgården Pukeiti är belägen mellan Taranaki och kusten, strax söder om New Plymouth. Den rymmer en av de största och mest varierande samlingar av rododendroner på södra halvklotet och är inbäddad i lummig regnskog. Här kan man njuta av en kortare trädgårdspromenad eller ett lite längre äventyr i regnskogen. I parken finns det chans att se och höra många av Nya Zeelands inhemska fåglar, som Tui, Bellbird, Fantail och Waxeye.

Stränder - Taranakis svarta sandstränder lockar surfare från hela världen och vågorna kan bli mycket höga här. Vill man surfa ska man besöka Fitzroy Beach eller Back Beach. Tycker man mindre om höga vågor passar Noamotu bättre. Det finns enormt fina stränder som passar för alla och East End, Fitzroy och Oakura är de enda stränderna i Nya Zeeland som tilldelats det internationella miljömärket Blå Flagga för sin miljö-, utbildnings- och säkerhetsstatus.

New Plymouth's Coastal Walkway är stadens stolthet och det är en nästan tretton kilometer anlagd sträcka längs kusten som man antingen kan promenera eller cykla på. Här ser man den vackra kustlinjen och passerar också flera fina konstverk. Vill man hellre cykla så finns det cyklar att hyra för 50-100 kronor per timme.

Paritutu - Det här är en klippa i utkanten av stan som man kan bestiga om man törs. Det tar mindre än en halvtimme att ta sig upp men sista biten är ganska brant och inget för höjdrädda. Väl uppe får man en storslagen utsikt över Sugar Loaf Islands, New Plymouth, Mt Taranaki och även Nordöns vulkaner Mt Ruapehu, Mt Tongariro och Mt Ngauruhoe.

Three sisters - Åker man ut till Tongaporutu kan man se de "tre systrarna" som är tre 25 meter höga klippformationer. Här finns också en elefantklippa som ja, ser ut som en enorm elefant. Passa på när det är lågvatten för då syns de bäst.

Det händer mycket i New Plymouth året om och vill man ha koll på vilka event som äger rum hittar man information på: www.eventfinda.co.nz

Ett av de mest kända evenen är den stora musikfestivalen som äger rum varje år i mars månad: www.womad.co.nz

Andra bra webbplatser om New Plymouth och Taranaki finner du här: visit.taranaki.info och www.visitnewplymouth.co.nz

BLI MEDLEM / FÖRMÅNER

Bli medlem i Vänskapsföreningen och utöka dina kunskaper om länderna, inte bara som rese mål, utan också om bland annat kultur, historia, sport, vin, studier, arbete och hur det är att leva i Australien och Nya Zeeland. Det är också ett forum för medlemmarna att dela egna reseupplevelser med andra med samma intresse.

Medlemsförmåner

Som medlem erhåller du förutom vår medlemstidning även förmånen att kunna ställa detaljerade frågor till föreningens ambassadörer. Vi presenterar fler tillfälliga och långvariga förmåner på vår hemsida www.australien-nyazeeland.se

Bli medlem

Inbetalning av 200 SEK till PlusGiro konto 54 81 31-2. Var vänlig ange namn, ev. medlemsnummer och e-postadress. Vi arbetar konstant med att skaffa flera och bättre fördelar för dig som medlem. Utöver medlemstidningen Down Under, hemsidan och deltagande i olika arrangemang runt om i landet, kan du som medlem få en rad olika rabatter hos olika samarbetspartners.

MEDLEMSKORT 2018



NAMN:

www.australien-nyazeeland.se

B



Vill du skriva en artikel för **DOWN UNDER?**

Har du rest, studerat, arbetat eller
upplevt något intressant med koppling
till Australien och Nya Zeeland?

Kontakta oss via **www.australien-nyazeeland.se**

