



NEWS

LETTER

Nr 2 - JUNI 1994 11 ÅRG

**Fokus på nordöstra
Australien** sida 2 och 3

**Tema: Immigration till
Australien** sida 4

**Den Transsibiriska
Järnvägen** sida 5

**Res med Vänskaps-
föreningen** sida 5-8

**Medlemserbjudanden och
Informationsmöten** sida 9



Försök att fånga fisk på Fraser Island. Foto Anders Thorsell



Salisbury Lodge med Mt Arthur tronade snötäckt fram i dagens första ljus. North-West Nelson State Forest Park. Foto Hanne Bergholt Nielsen

**Nytt erbjudande till medlem-
marna - kontaktställen
downunder** sida 9

**Vintertramping på Nya
Zeelands sydö.**

Följ Hanne Bergholt Nielsen och
hennes familj på vandringstur sida 11

Nytt från Nya Zeeland:

Inga Nielsen berättar om stort och
smått från sitt nya hemland sida 12

**SVENSK
UTGÅVA**

Naturupplevelser i

Fraser Island

Världens största sandö är 12 mil lång och ligger vid Hervey Bay.

För att komma till Fraser Island, tar jag först till Hervey Bay, där ett lokalt vandrarhem organiserar grupper om 8-9 personer för att tillsammans resa runt på ön. Gruppen utrustas med en fyrahjulsdriven jeep, campingutrustning, tält, karta m m.

I vår grupp finns resenärer från Sverige, Österrike, Schweiz, Canada, USA och England. Vi gör upp en inköpslista och ser till att vi har det vi behöver eftersom det endast finns 2-3 inköpsmöjligheter på ön. Ju längre man kommer från färjeläget, ju dyrare blir det.

Runt ön

Tidigt på morgonen seglar vi över till ön. Det tar ca 30 minuter. Vid ankomsten betalar vi en besöksavgift (för att förhindra att ön blir överfylld). Dessutom är endast fyrahjulsdrivna fordon tillåtna. Vägarna på ön är så långt ifrån "Autobahn" man kan komma, men bilkörandet är en härlig utmaning! Det är en rolig känsla att styra bilen förbi alla överraskande hinder. Den som sitter bredvid föraren fungerar som spejare och ropar varnande: Bumps!! när hålor i vägen närmar sig. Emellanåt lyfts vi nästan från sätena, när föraren lyckas ramma stora "kratrar". Härligt! Vi byts av med att köra jeepen och vissa av oss kör fast i sanden. Detta ger dock bara en härlig krydda på resan. Vi vet att vi alltid kan komma vidare då vi är 8 personer till att putta.

Under turen passerar vi några av öns 42 sjöar. Vi stannar bl a vid den största sjön, Lake McKenzie, som är omgiven av vit sand. Vattnet är så rent att vi med fördel kan dricka det. Vi fyller våra vattendunkar och äter lunch.

Längs kusten

Det är dock skönt att komma fram till kusten, där turen fortsätter på de polerade stränderna. Här gäller det att vara uppmärksam på tidvattnet när man

parkerar sin bil. Det har hänt att folk har parkerat sin jeep på stranden för att några timmar senare finna bilen i havet. Hur kom bilen dit? Vem har flyttat den..?

Vi finner en passande lägerplats vid kusten där vi slår upp vårt tält. Vi delar in oss i grupper för att utföra olika uppgifter; leta efter ved, förbereda mat osv. För oss som kommer från Midnattssolens land, är det märkligt när solen försvinner vid 18-tiden. Vi har precis städat undan allt när solen går ner. En liten regnskur överraskar oss, men det lyckades att hålla elden vid liv. Vi steker korv och hamburgare, dricker öl och ljuger i kapp...

Följande morgon tar vi på "Jungle Walk" till Lake Wobby, en annan sjö som är omgiven av branta, höga klippor. Landskapet är fantastiskt. Det känns som om vi har lämnat jorden och befinner oss på en annan planet!

Turen fortsätter norrut och vi passerar vraket av det japanska fartyget "Mahoney", ett säkert landmärke, då det gick på grund 1935. Flygvapnet har sedan dess använt vraket till måltavla vid skjutövningar. Båten är inte speciellt vacker.

Natur och djurliv

Vi kommer fram till berget Indianhead som har en fantastisk



havsutsikt. Från toppen ser vi havssköldpaddor, hajar och en flock delfiner.

Därutöver bebos ön av dingos (vilda hundar) samt några vildhästar. Lägg därtill kakaduor och jätteödlor, så förstär man varför djurlivet är så fantastiskt på ön. Nedanför berget ligger Champagen Pools, där det är obeskrivligt skönt att bada! Vattnet slår mot klipporna och fortsätter därefter ner i vattenhål i "champagneförklädnad". Detta är det mest magiska ögonblicket i vårt besök i Australien.

Denna afton campar vi vid Waddy Point. Efter middagen går solen ner och alla stjärnorna framträder. Vi beslutar oss för att besöka en av öns värds-hus. Ön har endast en handfull permanent boende befolkning och därför är det roligt att gå på värds-hus. Det är väldigt mörkt så det är nödvändigt med en

ficklampa på kvällsvandringarna.

Det är morgon och vår tredje och sista dag på Fraser. Vi badar i havet trots att en av världens största vithajar fångats i bukten. Kan han, så kan jag också, verkar alla tänka. Snart är alla ute i det blå vattnet. Böljorna är ENORMA. Rod från Australien föreslår att vi ska fiska. Hur ska det gå till? tänker jag då vi inte har några redskap.

Planen är att halva delen av gruppen ska utgöra en kedja och med hjälp av grenar skrämma fiskarna mot några presenningar. Planen lyckas, men vi har inte tid med att äta fiskarna så vi ger dem tillbaka sin frihet.

Vi packar ihop och påbörjar tillbakaresan till fastlandet, från Fraser Island, höjdpunkten på min resa i Australien.

Text och bilder

Anders Thorsell

Utflykter från Cairns

Dagen börjar tidigt. Bussen hämtar oss utanför hotellet kl. 8. En enormt stor båt tar oss ut på havet denna strålande dag. Vårt första mål är en obobodd ö ca 2 timmar från kusten. Michaelmas Day - vilket paradis! En lång vit sandstrand och klart blått vatten. Personalen ombord har tagit med sig snorkel- och dykarutrustning som man kan låna. En tur i en båt med glasbotten är ett annat erbjudande. Det är ett bra sätt att se livet under vattnet på, om man inte själv vill dyka. Jag kan garantera att alla de fantastiska färger man ser i TV's naturfilmer verkligen är äkta! Fisk i alla möjliga och omöjliga färger, stora som små, jättesköldpaddor

och en massa växter.

Så är det tid för att bada. Vilken känsla! Fiskarna simmar så tätt runtomkring en att man nästan kan röra dem. Då vi går ombord igen, är det framdukat ett läckert s k gående bord, vilket vi åter utav medan båten styr vidare mot nästa ö - Green Island.

Efter ca 1 timme är vi framme. Ön är lite större och mer exploaterad. Här är väldigt vackert men många människor. Det är uppenbart att man tar sig hit för att bada och sola. Efter 3 timmar går turen tillbaka till fastlandet.

Nästa dag är det utflykt till regnskogen. I Cairns är klimatet tropiskt och där finns regnskog och



nordöstra Australien

Magnetic Island

En populär ö som har rykte om sig att vara en av de billigaste i Barriärrevet. Därutöver erbjuder den också vilda koraller och en mycket vacker natur.

En tidig morgon säger vi farväl till Townsville och sätter kursen mot Magnetic Island, en vacker liten segeltur på ca 1/2 timme.

Då vi ankommer med båten till det lilla färjeläget i Picney Bay, står bussar och väntar på oss passagerare. Vi kör endast ett par kilometer, eftersom vi skall bo på campingplatsen vid Sharkworld i Nelly Bay.

När slår vi upp våra tält mellan vajande palmer, 10 meter från det turkosfärgade havet och med en storslagen utsikt över fastlandet. Mer kan man inte önska här i livet?

Korallrev och cykeltur

Nästa morgon upptäcker vi att själva korallrevet ligger precis



i vildmark. Man skall dock inte bara sticka tån i ett vattendrag i skogen eftersom det finns både ormar och krokodiler.

Bussen hämtar oss kl. 7.30. Busschauffören, vår guide, hämtar upp resenärer från olika hotell. Då alla är med och vi har kört en liten bit, föreslår han att vi ska presentera oss för varandra. Jag sitter längst fram så det är bara att börja. Efter att alla har presenterat sig blir stämningen hög. Alla pratar med alla - alltmedan vägarna blir mindre och krokigare. Efter tre timmar skall vi ta oss över en flod. En liten tagfärja kommer och nu är vi verkligen "in the middle of nowhere". Efter ytterligare en halvtimme är vi framme vid vårt första mål - en flodbåt där en riktig Cro-

codile Dundee tar oss med ut för att leta efter krokodiler och se Mangrove skogen.

Efter att ha studerat fisk och koraller i all världens former och färger, hyr vi ett par mountain bikes och beger oss iväg för att se ön.

Största delen av Magnetic Island är nationalpark och det finns ett antal vandringsleder, men man skall vara förberedd på att ön är mycket kuperad och asfalterade vägar sällsynta. Det kan vara en hård tur även för en van cyklist.

Koalor

Vi får tips från en del av lokalbefolkningen att man kan se koalabjörnar uppe vid The Forts, en återstod från andra världskriget, som ligger ca 8 km norr om Nelly Bay. Det finns inget färskt vatten i området, så vi tar en stor vattendunk med oss. Vi använder den flitigt på vår promenad till den högsta punkten, ett av de gamla utkikstornen från kriget. Byggnaden i sig själv är inte speciellt vacker. Men det är en praktfull utsikt över ön, havet och de många små bukterna med turkosfärgat och kristallklart vatten. Om man har tur kan man få en hel strand för sig själv. På vägen ner möter vi vår första

codile Dundee tar oss med ut för att leta efter krokodiler och se Mangrove skogen.

Efter båtturen är det dags för lunch. Vår guide serverar kyckling, sallad, bröd och dryckesvaror.

Därefter går vi in i regnskogen. Det är varmt och fuktigt. Jag inser att det inte är särskilt klokt att ha shorts på sig. Överallt finns myggor. Efter en timmes promenad kommer vi till en liten skogssjö. Vi rekommenderas att ta ett bad, men vi är lite skeptiska. Men guiden försäkrar högt och heligt att det absolut inte är någon fara. Efter viss övervägning kan jag inte motstå det klara vattnet. Avkylda och nöjda med vad vi har sett, återvänder vi till Cairns.

Barbro Ask Uppmark



vilda koala. Den tar sig en tuppulur bara ett par meter ovanför våra huvuden. Det är något helt annat att se djur i deras rätta miljö och vi tar många bilder av den gulliga lilla varelsen.

Senare under vår tur ser vi fler koalor, men kommer dem aldrig så nära som den första gången. Om man inte kan få syn på dem i naturen, finns en koalapark i Horseshoe Bay, nordost på ön. Där kan man t o m få kela med djuren - dvs om de har lust!

Koalaparken är egentligen en forskningscentral, där man studerar, avlar och behandlar koalor innan de släpps ut i frihet på ön. Genom åren har de placerat ut 900 koalor på ön och 180 ungar är födda i parken. De anställda är otroligt skickliga och de berättar gärna om centrat. De utfodrar dagligen också vilda regnbågeparakiter, som strömmar dit i hun-

dratal för att få en bit bröd.

Lite annorlunda är Sharkworld, där vi bor. Som namnet antyder har de en pool med hajar, men vattnet är så smutsigt att det är svårt att få syn på fiskarna. Tyvärr.

Vi skulle egentligen bara tillbringa ett par dagar på ön, men det slutar med att bli 5 dagar, bl a för att njuta av den underbara naturen och det vackra korallrevet. Vi kan verkligen rekommendera ett besök, om man ändå är i dessa krokar.

Text och bilder

Lise-Lotte Truelsen

Ett alternativ till campinglivet kan vara ett uppehåll på Latitude 19 Resort på Magnetic Island. Pris för dubbelrum AUD 79,-



Immigration till Australien

Vi ansökte nyligen om immigration till Australien och har nu ett antal erfarenheter vi gärna vill dela med oss utav till andra som funderar på att immigrera.

Man kan ansöka om immigration under flera olika visumklasser. Vi sökte under kategorin "Independent Entrant Visa Class" och vi känner alltså endast till proceduren med att söka detta visum.

Först och främst ska man vara klar över att det bestämt inte är gratis att genomföra en immigrationsansökan. Vår beskrivning ger bl a en uppfattning om vad det kan kosta och hur lång tid det tar.

Om man inte har någon familj i Australien och inte önskar öppna eget företag, skall man ansöka om "Independent Entrant Visa Class". Det första steget är att få en folder som kallas "The Point Test". Där anges poäng för ålder, utbildning/erfarenhet och engelskakunskaper. Ett visst poängtal måste uppnås innan man kan komma i fråga om utredning. Är man ett par, väljer man den

som kan uppnå flest poäng och chans för att få immigrera, som huvudansökare.

Det var mer arbete att fylla i papprena än vi hade räknat med. Vi skulle upplysa om adresser de senaste tio åren, anställningar sedan vi slutade skolan osv. Alla officiella papper som examenspapper, dopattest etc skulle medskickas antingen i original eller vidimerad kopia, dvs bevitnad av polis eller annan myndighet som ansågs duglig att verifiera.

Vi sände in vår ansökan i juli 1993 och inom en vecka fick vi svar om att min (huvudansökaren) utbildning skulle godkännas av australiska myndigheter. Detta betydde att mina examenspapper, meriter m m skulle översättas och verifieras som varande korrekta översättningar. Efter ytterligare 8 veckors väntetid kom äntligen svaret med anmärkningen "Recognised". Min utbildning var godkänd och jag var säkrad poäng för utbildning och erfarenhet. Här efter skulle vi dokumentera att vårt parförhållande var

stabbt (vi var inte gifta) gällande bankkonto, delad bil, livförsäkring osv. Vidare skulle vi sända in straffattest och våra engelskakunskaper skulle testas.

Engelskatesten kan företas genom The British Institute. Då engelskatesten var överstökad fick vi besked om att vi skulle gå på läkar- och röntgenundersökning. Läkarundersökningen omfattade bl a AIDS-test, syntest och kontroll av hjärta och lungor.

Efter läkar- och röntgenundersökningarna väntade vi till januari, då vi fick besked om att sända in våra pass och två dagar senare hade vi visumet i handen. Sammantaget tog ansökningstiden ca 6 månader,

men räknar vi ifrån den en månads långa väntan på besked om engelskatesten, var den reella ansökningstiden ca 5 månader.

I tabellform ser ansökningen ut enligt följande:

Ansökningspapper	25
Insändning av ansökan	1625
Översättning av betyg	1125
Godkännande av utbildning	500
Material till eng.test	150
Engelsk test (2x1000)	2000
Läkarundersökning (2x550)	1100
Röntgen (2x350)	700

Summa i danska kronor

Henrik Gudme

Man skall vara beredd på att det kan ta upp till ett år att ansöka om immigration.

FLYTTA UTOMLANDS ?

Dela Container? Överviktsbagage?

Vi ordnar det mesta inom SJÖ/FLYG

SKYTRANSPORT

Tel: 031-941795 Fax: 031-941792

Sista datum för material till nästa nr.
av NEWS: 11 juli 1994

Immigration till Australien

"Up-to-date" immigrationsrapport från danska emigranter i Sydney. Rapporten beskriver hur man erhåller immigrantvisum, prisnivå, regler vid medborgarskap, skatt, sjukförsäkring m.m. Rapporten är på danska och kostar SEK 150:- inkl. porto. V.g. sänd namn och adress tillsammans med en svensk check på beloppet eller ett kvitto att beloppet är insatt på svenskt postgiro 4628967-4.

Infomate v/Lone og Tom Jansen
Post Box 247, Manly, NSW 2095, Australien

G JESSING SHIPPING A/S
P.O. BOX 20-TUBORG HAVN-DK-2900 HELLERUP
TLF. 39 29 61 00 FAX 39 29 11 01

Containere fra Skandinavien til Australien
og New Zealand arrangeres.
Delte containere koordineres.

Bra tidningar att abonnera på

Tänker du emigrera till Australien eller Nya Zeeland och gärna vill vara informerad om förhållandena Down Under? Då är det en god idé att abonnera på:

Australian News, Commercial Rd, Eastbourne, East Sussex BN21 3XO, England. Abonnement 6 mån GBP 8,95 ■ 12 mån GBP 16,50
Australian Outlook, 3 Buckhurst Rd, Bexhill on Sea, East Sussex TN40 1QF, Engl. Abonnement 6 mån GBP 7,40 ■ 12 mån GBP 13,80
New Zealand Outlook, adress som ovan. Abonnement 6 mån GBP 6,25 ■ 12 mån GBP 11,50
New Zealand News UK, P.O.Box 10, Berwick-Upon-Tweed, Northumberland TD15 1BW, Engl. Abonnement 3 mån (13 nummer) GBP 12,00 ■ 6 mån (26 nummer) GBP 23,00 ■ 12 mån (52 nummer) GBP 38,50.
Upplysningar om tidningarna hos Vänkskapsföreningen.

Skal De flytte til udlandet!!!



- Internationale flytninger
- Opmagasiner
- Venligst ring og rekvirer vor flytte-brochure

spedition dal

JERNHOLMEN 6-10 · DK-2650 HVIDOVRE · DENMARK
FAX: +45 31 78 22 00 · TELEX: 16583 DAL DK

31 49 88 99



På väg...med den Transsibiriska Järnvägen.

Då vi tidigare hade åkt till Australien och Nya Zeeland med flyg, enades vi om att starta denna resa med tåg.

Tisdagkvällen den 20 oktober började resan med stora förväntningar. Moskva tågstation myllrade av människor, framförallt kineser.

Vi kom till att dela kupé med en engelsman och en kines (Shaun och Fang). Äntligen blåste man för avgång och en resa på nästan 8 000 km kunde börja. Den första natten gick mest åt till att slöprata med de andra resande om vart, hur, hur länge osv. Otroligt så fort man kunde vänja sig vid en brits som knappt var 60 cm bred och absolut inte lång nog. Vi blev utrustade med 2 täcken, 2 kuddar och kuddar, vilka var svartprickiga efter den 6 dagar långa resan till Beijing. Tåg-vagnarna värmdes nämligen upp av kol och koldamm kom in från alla håll och kanter. Tvätta oss var något vi bara kunde drömma om och toaletterna skall jag inte ens kommentera!

Förhållandena ombord

I varje vagn fanns en samovar, där man kunde hämta varmt vatten i utlånade termosar och koppar för att användas till te eller soppa. Proviantering föregick genom handel med lokal befolkning, som hoppade på tåget när det stod stilla i 10-30 minuter på stationerna. Man kunde också äta i den tillkopplade matvagnen, som skiftade nationalitet under res gång (ryska, mongolisk,

kinesisk). Menyn var dock ganska enförmig.

På vägen fanns alltid något att ta sig för. En del ryska försäljare följde med tåget ett stopp och sålde en massa underliga saker t ex en kvinna,



militärrockar, mössor, hundvalpar, duvor och mycket annat. Vid varje stopp steg vi av för att sträcka på benen och handla lite. De övriga vagnarna utforskades och snacket gick livligt i kupéerna. Utöver lokala resenärer fanns folk från både Sverige, England, Skottland, Irland, Italien, Tyskland, USA och Kanada. Det spelades kort, ludo och skak (i fickformat). Dagböcker och resebrev skrevs, det lyssnades på walkmans och på kvällen underhöll Nigel med sin gitarr.

Hjulskefte

Nästsista kvällen passerade vi den kinesiska gränsen. Här fick vagnarna nya hjul. Ryssland/Mongoliet och Kina har nämligen inte samma spårbredd. Tåget kördes in i ett jättestort

garage med några gigantiska kranar som lyfte upp vagnarna - ut kom ett set hjul och in kördes ett nytt. Det varade ca 4 timmar och "naturligtvis" var det om natten, så att alla var tvungna att förflytta sig till en tråkig

väntsal.

Intryck på vägen

Utöver detta fanns annat att titta på under vägen. Snabbt tog sig tåget fram från de stora städerna eller en lokal anhalt till långt ut på vischan. Landskapet varierade från uppodlade marker till stäpp med sparsam växtlighet. 3 timmars åkväg längs Baikalsjön, som trots tidpunkten kl. 4 på morgonen var vackert inhöljt i ett dis. Det var fascinerande att vakna upp och se snöklädda berg och frusna vattendrag i Mongoliet, när det senaste man såg var sand i Sibirien. Små stugor dök upp och plötsligt var vi i den uttorkade Gobiöken med vilda kameler. Vid stopp i Ulan bator (huvudstaden i Mongoliet), fanns möjlighet att stanna ett

par dagar, om man köpt den typen av biljett, liksom det fanns tillfälle i Irkusk (Ryssland). Klockorna stod nu på lokal kinesisk tid och det var dags för ännu ett stopp. Denna gången stod vi vid den kinesiska muren. Det betydde att vi snart var framme vid Beijing och denna del av resan var slut. Alla kände sig vemodiga. Vi hade tillbringat 6 härliga dagar tillsammans och nu skildes vi åt. Tåget rullade in på Beijings tågstation kl. 21.00. Lite trötta på att åka tåg, men fyllda med spännande intryck tog vi avsked och önskade varandra fortsatt god resa. Snart väntade flera nya upplevelser.

Dorthe Koppelgaard och Marianne Dupont

Den enastående och spännande resan med den transsibiriska järnvägen, tar dig med över de ryska stäpperna, den sibiriska taigan, den mongoliska öknen eller de nordkinesiska slätterna för att slutligen nå Beijing, huvudstaden i "Riket i mitten", Den kinesiska folkrepubliken.

Priserna ligger från kr. 3 730,- inkl. tåg från Stockholm via Helsingfors till Moskva, hotellövernattning i Moskva med frukost och sightseeing-tur samt tågbiljett från Moskva till Beijing i HARD klass. Vänkskapsföreningen har också möjlighet att reservera plats i SOFT klass.

Ungdomspriser till hela världen

Vänkskapsföreningens tekniska arrangör Benns Resor AB har i dagarna ingått ett avtal med STA Travel, som specialiserat sig på billiga flygbiljetter för ungdomar under 26 år och studerande upp till 34 år. I fortsättningen kommer dessa attraktiva ungdomspriser att vara en del av Vänkskapsföreningens urval, så att det bästa och billigaste priset alltid erbjuds.

Vänkskapsföreningens öppettider:

Göteborg:

Måndag	09.00-18.00	Lördag	stängt
Tisdag-fredag	09.00-17.00	Stängt för lunch	12.00-13.00

Det är en god idé att boka tid för att undvika onödig väntetid.

Reseprogram 1994/95

Vänkskapsföreningens reseprogram för 1994/95 är utkommet. Det är fyllt med goda idéer till hur en semester i Australien eller Nya Zeeland kan planeras. Fyll i kupongen och sänd den till Vänkskapsföreningen, Box 7124, 402 33 Göteborg, så skickar vi programmet.

Namn: _____

Adress: _____

Postnr
och stad: _____

ATCV - frivilligt miljöarbete. En upplevelse för livet!

Vänskapsföreningen har i 2 år samarbetat med organisationen ATCV (Australian Trust Conservation Volunteers) i Australien och skickat mer än 200 skandinaver på frivilligt arbete. De allra flesta har varit otroligt positiva, men ibland har vi också stött på besvikna volontärer.

Stora förväntningar

Det beror mycket på hur man blivit mottagen, arbetsplatsen, arbetsuppgifterna och inte minst de förväntningar man har byggt upp inför vistelsen. I resesekretariatet har vi kanske inte alltid upplyst ordentligt hur primitiva förhållanden det kan röra sig om och att en del arbetsuppgifter kan vara mindre intressanta.

Det finns t. ex. volontärer som har rensat ogräs vid universitet i Darwin och samlat avfall i Sydney. Därutöver har det funnits uppgifter som att samla frö, plantera träd och städa stränder. Miljöarbetet täcker in många olika sysslor och vi har dessvärre inte möjlighet att på förhand ge närmre upplysningar om arbetsuppgifternas karaktär.

Hårda villkor

Annette Jansson är en av de medlemmar som varit mindre förtjust över sina upplevelser med ATCV och vi vill här förmedla vidare några av hennes erfarenheter så att man kan få

en uppfattning om vad ATCV kan handla om. "Då jag äntligen hittade ut till Rocklea, huvudbasen, kändes det som hela världen skulle falla ihop. Ca 22 andra volontärer stuvades samman i tre rum i ett delat hus



med en toalett och ett litet matbord. Vissa hade haft sådan tur att de fick plats i en av sängarna, vi andra sov antingen på ett liggunderlag eller på en skumgummimadrass på golvet. Kackerlackorna sprang runt på matbordet och bland köksredskapen. Det var minst sagt smutsigt och kaotiskt". "Arbetet var verkligen hårt, men det var vi dock alla förberedda på hemifrån. Det var också roligt och spännande då vi verkligen kom

i nära kontakt med den australiska naturen, även om arbetet i sig var lite enformigt - rensa diverse ogräs.

Primitivt läger

"Vi hade stora förväntningar inför vecka 5 med ATCV. Vi utstationerades 'in the middle of nowhere' i Australiens outback på en farm 750 km nordväst om Brisbane. Det vi blev utsatta för gjorde oss dock klokare."

"Vi fick en bit mark, som skulle vara vårt hem en vecka framöver. Toaletter måste vi själva tillverka, dvs gräva ett hål i jorden. Badet var en lerpöl, från vilken vi också skulle förse oss med dricksvatten. (vi kunde ju faktiskt koka det över vår eldstad: Ett hål i jorden och ett par kvistar som vi förhoppningsvis kunde finna runtomkring oss). Allt var mycket primitivt och efter min mening oförsvarligt eftersom det var/ är mycket

varmt i Australiens outback.

På kvällen då vi skulle sätta upp ett tält, hade vi tappat tältpinnarna! Vi fick helt enkelt sova under en fantastiskt vackert stjärnhimmel, som vi njöt av tillsammans med dingos, ormar och en massa andra kryp. Onsdagnatt ösregnade det och vi blev genomblöta och fick inte mycket sömn."

"Nu när jag ser tillbaka är jag mycket tacksam över att ha varit så nära inpå den australiska naturen, tack vare ATCV. Jag fick verkligen prova på mina egna gränser, vilket egentligen bara är nyttigt. Jag önskar bara att mina förväntningar inte varit så höga."

Anette Janssons råd till andra är att vara beredd på ALLT - också en mycket sträng behandling. "Ni kan få en fantastisk tid tillsammans med andra unga människor från hela världen"

FAKTA OM ATCV

ATCV startades 1982 och är den enda nationella organisation i Australien som specialiserat sig på naturbevarande projekt. ATCV arbetar året runt, så du kan börja när som helst. Man arbetar i lag om 4-12 personer och leds av en "team leader". Login kan variera från tält, husvagnar, stugor till hus med video/TV, vattensäng samt biljardbord.

Att delta i ATCV:s arbete kostar **AUD 720,-** för 6 veckor och **AUD 120,-** för varje extra vecka. Detta täcker omkostnader för mat, logi och transport när du arbetar och dessutom medlemskap i ATCV.

Seven Spirit Bay

Det finns fortfarande platser i världen, där man kan uppleva orörd natur och känna hur fantastisk jorden var innan människan började regera. En av dessa få ställen är Seven Spirit Bay i norra Australien.

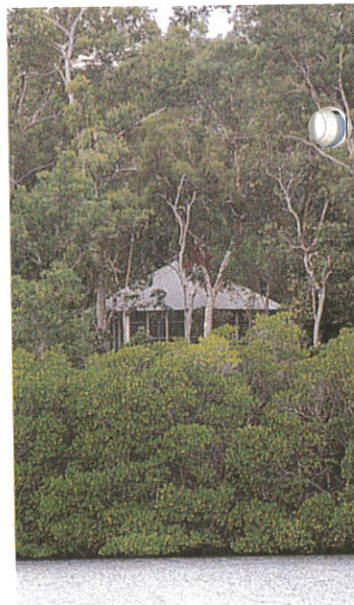
Seven Spirit Bay är ett luxuöst ställe där man kan dra sig tillbaka från det intensiva stadslivet. Samtidigt är det utgångsbiljetten till upplevelser som kan vara mycket svåra att hitta på andra ställen.

Det går inte att köra till Seven Spirit Bay. Man flyger dit i små flygplan från Darwin, vilket tar ca 45 minuter. Själva flygturen ger en fantastisk bild av det tropiska området. Inte fler än 48 personer får plats i Seven Spirit Bay, då man önskar bevara den ursprungliga och känsliga naturen.

Små byggnader är placerade i området, men varje byggnad ligger ogenerat omgivet av regnskogen.

Man kan koppla av med några korta vandringsturer, antingen ensam eller på guidade turer om minimum 2 timmar. Prova med att få barramundi på krogen eller ge dig ut på en skön segeltur. Få en broschyr hos Vänskapsföreningen.

Pris: AUD 349,- per person per dag inkl. helpension
Flyg till Seven Spirit Bay: AUD 220, - t/r





Hejsan!

Jag heter Kirsten Egebjerg, är 21 år och startade som elev hos Vänskapsföreningen i Holstebro den 2 februari 1994.

Efter gymnasieexamen, åkte jag jorden runt med besök i Australien, Indonesien, Singapore, Malaysia, Thailand och Hong Kong.

Nu ser jag fram emot att få arrangera era resor!

Nyhetsbrev om Nya Zeeland

Så heter det månatliga, fyra sidiga nyhetsbrev som nyligen började utges i Sverige. Aktuella händelser såväl som faktaserade notiser behandlas. Det kan handla om allt ifrån politik och historia till sport och turism.

Nyhetsbrevet är på fyra sidor i A4-format och kostar **30,- kr** per nummer. Du kan också prenumerera fram till årsskiftet. Priset för resterande 6 nummer är då **160,- kr**. Beloppet skall sättas in på **postgiro 41 75 65-9**.

Ytterligare information kan fås av:

Linde Socken
Information c/o Eklund
Wivalliusg. 15
112 60 STOCKHOLM
Tel 08-6181389

Flera stoppmöjligheter med Alitalia

Flyger du med det italienska flygbolaget Alitalia, kan du förutom Bangkok nu också göra stopp i Bombay, Hong Kong och Singapore. Det krävs dock att du själv ordnar transporten mellan de nämnda städerna och Bangkok, vilket är det enda ställe varifrån Alitalia flyger till och från Australien.



Sahara Tours

Vänskapsföreningen erbjuder nu också campingturer i området omkring Alice Springs och Ayers Rock. Sahara Tours har bl a en 3 dagars camping safaritur, som går via Alice Springs till Ayers Rock med tid för att klättra 348 meter upp till toppen, the Olgas och tillbaka till Alice Springs via Kings Canyon, där det tillbringas ca 4 timmar i detta mycket spännande område.

Turen kostar **AUD 285,-** per person.

Bula (uttalas m' bula, hej)

Söderhavet har vi väl alla drömt om. Fantasin bär oss iväg till Robinson Crusés ö och Thor Heyerdahls Kon-Tiki med turkosfärgat hav, palmkantade sandstränder och en för oss spännande kultur. En av de bästa sätten att få uppleva detta är att göra en kryssning med Blue Lagoon Cruise i Yasawa Islands Fidji.

Efter en lång flygres (36 timmar) steg vi ur planet och hämta vårt bagage. Detta var emellertid försenat och dök inte upp förrän båten skulle avgå inför vår 4-dagars kryssning. Men så är det på Fidji, fick vi lära oss, tiden betyder ingenting.

I Lautoka bordade vi en nyrenoverad kryssningsbåt vid namn MW Marianda. Båten bestod av 20 st airconditionerade 2-3 bäddshytter samt dusch och toalett. Den mycket trevliga besättningen kom ifrån Yasawa Islands.

Efter en blåsig och ganska gungande färd, stannade vi vid

ön Nanuya Island och de av oss som kunde närvara, intog en utmärkt 3-rätters kaptensmiddag bestående av mestadels fisk.

Vulkanön Liku

Morgonen därpå började med ett morgondopp i den blåa lagunen som vi låg förtöjda vid.

Efter en härlig frukost lättade fartyget ankar och färden styrdes mot kokosplantageön Liku. 5 timmar tillbringades på vulkanön som var omgärdad av ett orört korallrev. Aktiviteter för dagen var bad, snorkling, windsurfing och kanotpaddling.

Man bör ej glömma att ta på sig hög solskyddsfaktor samt t-shirts och keps då solen är mycket stark!!

Alla våra värdesaker låstes in i ett stort värdeskåp.

Dryckerna betalades via ett armband bestående av poletter med olika färger och värden. Mycket praktiskt!

Sen sattes färden av mot infödingsbyn Yasawa - I - Rara

där hövdingen för hela ögruppen har sitt säte. Vi fick uppleva och själva pröva på traditionell sång och dans, men konstaterade snabbt att detta var byborna bättre på än turisterna, varvid vi gick vidare till snäckmarknaden.

Nanuya Lailai Island

På den tredje dagen råkade vi ut för de välkända väderomslagen som sker i detta område. Morgonen var mycket regnig, men då vi på eftermiddagen närmade oss ön Nanuya Lailai Island hade det klarnat upp.

Egen snorklingsutrustning rekommenderas, men finns att hyra och man kan se det oförstörda korallrevet via glasbottenbåtar. Sportdykare som vi är, så ville vi även dyka, men den möjligheten saknas på denna kryssning. 1995 så kommer rederiet att öppna dykutfärder runt Fidji.

Under en egen rundvandring på ön så kunde vi, tack vare

lågvattnen, ta oss till den exklusiva ön Turtle Island, där äventyrsfilmen Den blå lagunen spelades in. Öns gäster flygs dit med ett privat amfibleplan och endast par av det motsatta könet får vistas där. Inga barn är tillåtna. Resorten på ön består av 14 st hyddor som kostar ca 8.000,-/natt. Denna kväll avslutades med den traditionella festmåltiden lovo som är fisk och sötpotatis.

Måltiden tillagas nergrävd i en torvugn under 6-8 timmar. Kava serverades dock inte.

Sista dagen på båten bestod av hemfärd ner till Lautoka. Tiden fördrogs genom att byta adresser med våra nyvunna vänner. Vi tog adjö av den mycket trevliga och serviceinriktade besättningen.

Nästa dag tog vi farväl av Söderhavet med en önskan om att snart få återkomma. Vi fortsatta vår jorden runt resa på södra halvklotet. Men det är en annan historia.

Lena Bäcker

Att resa med Connections

I mars 1992 reste jag till Australien. Eftersom det var min första resa ensam till utlandet, valde jag att resa med Connections 18-35 Tours.

Jag tog en tur som heter Rock N top, som utgick från Alice Springs. Först körde vi till Ross River Homestead. En gammal boskapstation från nybyggartiden. Här blev hela sällskapet på 32 personer väl sammansvetsat genom en fest i Bush-Pig-Bar. Dagen därpå blev vi undervisade i hur man använder en piska och naturligtvis hur man ska kasta en boomerang.

Det röda området

Nästa dags utmaning bestod i bestigning av Ayers Rock. På grund av det varma klimatet i centrala Australien, var vi tvungna att börja vid 7-tiden på morgonen. Det vill säga, vi steg upp kl. 4.30. Bestigningen av denna jättestora röda sten var allt annat än trevlig. Men utsikten från toppen var ändå mödan värd.

Vi vilade ett par timmar i hotellets swimmingpool och körde därefter till The Olgas. 36 monoliter liksom Ayers Rock (fast mindre), samlade som en

liten bergskedja.

Därefter fortsatte vi med bussen till Kings Canyon. Mitt i det pannkaksplatta landet, reser sig en labyrint av olika plåtar. Ett jättestort område, som i torkperioden ser ut att vara sterilt, men när regnet kommer visar sig vattenfallen liksom den täta frodiga växtligheten.

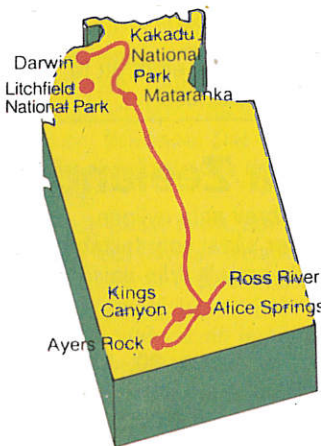
Vi körde tillbaka till Alice Springs. Tiden var kommen för historisk lärdom. Vi ägnade ett par dagar med att besöka museet för The Royal Flying Doctor Service, Alice Springs Homestead, den första telegrafstationen mellan Alice och Darwin, ett besök i Stanley's Chasm. Sist men inte minst på kamelrygg på Todd River's uttorkade flodbädd. Innan vi fortsatte turen norrut på Stuart Highway, avslutade vi uppehållet i Alice Springs med att äta, lyssna på musik och se australisk dans på en pub.

Kakadu och Nourlangie Rock

På resans åttonde dag nådde vi Kakadu National Park-ett naturreservat på ca 20 000 km². Där finns ett unikt växt- och djurliv och allting är mycket vackert. Vi slog läger

vid Waterfall's Creek Fall.

Efter att ha badat i vattenfallet och i floden ovanför fallet, fortsatte vi till Yellow Waters. Det är en samling vattendrag som hänger ihop med varandra.



Tälten sattes upp och stängdes noggrant med tanke på myggorna.

Förmiddagen tillbringades på kryssningstur i Yellow Waters. Främsta mål var naturligtvis att se krokodiler. Här fanns inte längre de "fredliga" sötvattenskrokodilerna utan de stora människoätande saltvattenskrokodilerna. Under den ca två timmar långa färden, såg vi ett

par krokodiler, ett stort antal fåglar och många vackra och skojiga växter.

Det finns ett heligt ställe för de nordliga aboriginals kallat Nourlangie Rock. Här har man i århundraden målat och tecknat på klipporna. Turisterna får nu lov att se dessa vackra måleri i de perioder, när de infödda inte använder klipporna till ceremonier.

Innan bussen körde till Darwin, spenderade vi ett par dagar i Litchfield National Park. Parken är mest känd för sina termiter. Några av termitbona var nästan 3 m höga och mycket gamla.

Darwin, byn som är känd för sina cykloner, orkaner och tyfoner. En stad med ca 90 000 invånare vilka mer eller mindre ser ut att njuta av varje sekund i sina liv. Vårt sällskap besökte ett museum för cyklonen Tracy, som nästan tillintetgjorde Darwin julen 1974, då den 2 gånger med två timmars mellanrum gjorde förödelse i 200 km/h. I Darwin slutade vår 15-dagars tur och jag kan varmt rekommendera Connections.

Inge Vestergaard, Viborg

På tur i camper

I vår familj har vi följande önskingar med en camper:

1. Inte vara för stor, men det skall vara tillräckligt med plats.
2. Luftkonditionering som också fungerar när man kör.
3. Billig i drift eftersom man kör så långt.

Det slutade med Koala Camper Rentals "Micro Motorhome" och det var ett bra val.



Bilens inredning

Campern var beräknad för fyra personer. Vi var tre vuxna och hade därmed gott om plats. Överkojen (över förarplatsen) var ett helt rum för vår son, som fick en dubbelsäng, två härliga kuddar och två lampor till förfogande. Vi hade dubbelsäng i själva rummet. Man fäller ner bordet och bäddar med dynorna från soffan. Därtill får du sängkläder och handdukar.

Ett antal praktiska skåp fanns och kylskåpet var ett kompresorskåp med eget batteri. I 42 graders värme i The Outback, fick vi kall juice o s v. Det fanns också bakugn med grill. Vagnens gasspis fungerade fint och efter 24 dagar var gasen fortfarande inte slut. Köksutrustningen var bra utvald. I vagnen fanns massor av lampor och på vindrutorna fanns flugnät.

Försäkring

Genom Vännerskapsföreningen

betalade vi hyran och en CDW-försäkring. Koala gav oss därutöver ett erbjudande om en tilläggsförsäkring som täckte glas och allt annat, så när som på omkostnader beroende på en singelolycka, som skulle kosta AUD 1500 i självrisk. Denna försäkring kostade AUD 6 om dagen. En annan möjlighet var en försäkring som täckte allt med en självrisk på AUD 100. Den kostade AUD 30 om dagen.

Koala Service

Vi fick ett telefonnummer på vilket vi kunde nå "Gerry", om det skulle hända någon olycka el dyl. Alla utgifter under AUD 100 betalar man utan att ringa och pengarna får man återbetala när man lämnar kvitton. Vi ringde då bakrutan gick sönder och fick en mycket vänlig och snabb hjälp. "Kör bara till O'Brians Windscreen Service". Dessa blev underrättade av

Koala och stod beredda för att montera vindrutan då vi ankom. Det var "endast" 40 mil dit. 6 timmar senare kom vi fram och de satte igång med reparationen.

Det är ett stort plus att en firma som Koala inte är så våldsam stor. Vi kände hela tiden att vi var "taken care of".

Var det inget minus? Det är en camper med hög överbyggnad, så man skall INTE köra i stormväder! När man kör mellan 80-110 km, ligger den fint på vägen och den tar sig upp och ner för bergen utan större ansträngning.

Johanna Rogild-Hansen

Sommarerbjudande

1/4 - 30/6 Micro Camper

AUD 125,-

avhämtning/återlämning i Sydney, Brisbane, Cairns

1/7 - 15/12 Micro Camper

AUD 165,-

Priserna inkluderar fri km, transport från flygplats eller hotell.

Försäkring: Pris per dag AUD 15,-

Boktips

för 3-8 åringar!

Jätten Turramulli

Saga från Drömtiden

Med andan i halsen följer vi barnen Munbaj och Lialins äventyr undan jätten Turramulli. Ena sekunden gömmer de sig i ett ihåligt träd och i nästa kastas de ut i en ny farlig situation.

Turramulli är barnen hack i hälsorna och de har varken far eller mor som kan hjälpa dem. Flykten går över stock och sten och upp på berget där barnen tror de kan gömma sig i en tätt buskage. Men ack nej! Bakom buskarna väntar ett stup och barnen faller ner för bergets branta sidor. Turramulli far samma väg och får sina dagar vid nedfallet.

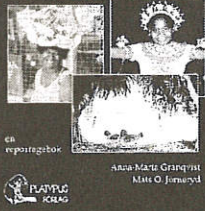
Munbaj och Lialin räddas däremot av de goda andarna, timarorna, som sträcker ut sina långa armar och fångar de båda barnen.

Denna spännande bok har blivit mycket populär och kan nu köpas genom Vänskapsföreningen för 40 kr.

Även:
RESE-
HANDBOKEN
om
konsten att
resa på
egen hand
Reise-
Handbok
för
utbytes-
studenter
faktabok
Australien

Söderhavet

Paradismyt och verklighet



Tips: flyg- och båtförbindelser, logi m.m. **Söderhavet up-to-date**
häfte 65 kr på postgiro 490 54 35-6

Sumatra
Borneo
Sulawesi
Java
East of Bali
Spice Islands
New Guinea
Malaysia
Singapore
Brunei
+Underwater
Indonesia

Språkguiden
Indonesian
Malaysian



PLATYPUS FÖRLAG

tel/fax 042-12 99 67

Böckerna finns i bokhandeln

Höstens informationsmöten

Göteborg:

13 september 1994 kl. 19.00,
Hvitfeldtska Gymnasiet,
Rektorsg. 2, Aulan

Stockholm:

15 september 1994 kl. 19.00
ABF-huset, Zätasalen,
Sveav. 41

Till varje afton kommer föredragshållare som både varit i Australien och Nya Zeeland att visa diarbilder och berätta om sina resor. Därutöver kommer Vänskapsföreningen att orientera om resemöjligheter till/ i Australien och Nya Zeeland.

Ytterligare upplysningar om arrangemangen kommer att ges i nästa nummer av NEWSletter.

Entré: Medlemmar kr.15:- Ej medlemmar kr 25:-

Anmälan till Vänskapsföreningens kontor i Göteborg.



Nytt erbjudande till medlemmarna

- kontaktställen i Sydney och Auckland

Vänskapsföreningen har börjat samarbeta med **Outside Adventure Exchange**, som öppnat kontor i Auckland och Sydney. Detta är kontaktställen för unga människor som reser på egen hand. De kan bl a hjälpa till med följande:

- Pålitlig information om resor, aktiviteter och övernattnings.
 - Bevaring av post, fax, bekräftelser av flygbiljetter, bevaring av bagage och resetips.
 - Uthyrning av mountainbikes och i Sydney fri tillgång till Boogie Boards och surfbrädor.
 - Försäljning av begagnade eller nya campingutrustningar, tält, mountainbikes, sovsäckar och bilar med garanti på återköp.
 - Anslagstavla där resande kan lämna meddelanden till varandra.
- Medlemmar i Vänskapsföreningen blir automatiskt medlemmar i **Outside Adventure Exchange** och kan använda sig utav ovanstående service genom att vända sig till något av kontoren och uppvisa bevis på medlemskap i Vänskapsföreningen.

Du finner **Outside Adventure Exchange** på följande adresser:

New Zealand Base Camp

36 Customs Street
Auckland
New Zealand

Australian Base Camp

Locked bag 3
Manly, New South Wales
Australien

Det får du som medlem

Som medlem av Vänskapsföreningen kan du alltid kontakta oss. Ring och vi ger dig alla de upplysningar som behövs till din resa.

Som medlem får du bl.a.:

- speciella medlemspriser på flygbiljetter
- medlemstidningen NEWSletter 4 gånger om året
- erbjudande om att köpa resehandböcker till medlemspris
- upplysningar om visum- och arbetsförhållanden i Australien och Nya Zeeland
- inbjudan till informationsmöten i Sverige och Danmark
- gratis VIP-kort till Backpackers ungdomshotell i Australien och Nya Zeeland om du är under 27 år och köper din flygbiljett hos Vänskapsföreningen
- gratis medlemskap i Outside Adventure Exchange
- erbjudande om arbete som frivillig i Australien för Australian Trust for Conservation Volunteers (ATCV)
- möjlighet att komma på språkskola i Australien och Nya Zeeland

Medlemskap per kalenderår kostar:

SEK 60:- för enskilda SEK 90:- för familjer

Medlemserbjudande

Reseböcker, t-shirt, keps, ordlista, kartor m.m. till fördelaktiga priser.



Australia

- **Australia: Travel Sur. Kit**
Lonely Planet, engelska 250:-
- **Australien Resehandboken**
Willma, svenska 200:-
- **Australien: The Land Down Under**, Platypus, svenska 100:-
- **Bushwalking in Australia**
Lonely Planet, engelska 90:-
- **Great Barrier Reef**
Lonely Planet, engelska 125:-
- **Køb af bil i Australien**
Bermann, häfte, danska 75:-

Nya Zeeland

- **New Zealand: Travel Sur. Kit**
Lonely Planet, engelska 250:-
- **Nya Zeeland Resehandboken**, Willma, svenska 140:-
- **Tramping in New Zealand**
Lonely Planet, engelska 100:-

Oceanien

- **Söderhavet: Paradismyt & verklighet**, Platypus, svenska 160:-
- **Tahiti & Franska Polynisien**
- ryggsäcksguide, Hunderup, danska 59:-

Diverse

- **Australien**, karta 12:-
- **New Zealand**, karta 12:-
- **Australien & Nya Zeeland**, Hedlund, svenska 80:-
- **Resehandboken-Konsten att resa**, Platypus, svenska 130:-
- **Ordlista i fickformat**, S/Eng/ Ty/Fr/Sp, 54.000 ord 40:-
- **Vänskapsföreningens T-shirt**, grå el. röd, S/M/L/XL 65:-
- **Keps**, röd 35:-
- **T-shirt och keps** 85:-
- **Ken Done, dagbok** 150:-
- **Jätten Turramulli**
Förlaget hjulet, svenska 40:-

Beställning och betalning:

Priserna i SEK och porto är inkluderat.

Sänd din beställning till:

Vänskapsföreningen

Resehandböcker

Box 7124

402 33 Göteborg.

Betalning: med check eller via postgiro: **548131 -2.**

Kom ihåg! Skriv tydlig beställning och avsändare. Så snart vi fått inbetalning, sänder vi böckerna.

28-årig tjej söker reskompis
5 veckor i Australien i höst. Glad och positiv? Skriv! Annika Elfström, Fridkullagatan 19 H, 412 62 Göteborg.

New Zealand
Norsk mand i 50'erne rejser til New Zealand i begyndelsen af juli. Er interesseret i rejsefølge. Ingar Hellerud, 3340 Amot, Norge.

Rejsekammerat søges
19-årig pige med stor rejselyst søger rejsekammerat at rejse med til Australien, New Zealand med stop i Østen (evt. Den transsibiriske Jernbane). Eventyrlysten er stor, og jeg er frisk, glad og åben. Afrejse omkring okt. Pia Hangaard, Hallingager 44, 5750 Ringe, tlf. 62623230.

Rejsekammerat
24-årig mand søger rejsekammerat m/k med eventyrlust. Indonesien, Australien, New Zealand, Sydhavet. Start: Primo aug. 94 og ca. 6 mdr. frem. Peter Leander Jensen, Runddysen 126, 9230 Svendborg, tlf. 98382363 - hverdage før kl. 15.

23-årig pige søger rejsekammerat
Ta' med mig "down under" fra midten af august og 3 mdr. frem. Du har eventyrlust, er m/k og er i 20'erne. Rute ikke fastlagt. Skriv eller ring til: Tina Borup, Grønningen 28, 8700 Horsens, tlf. 75657557.

Rejsefælle søges
23-årig pige søger rejseveninde til rundrejse i Thailand, Malaysia, Indonesien, Australien, New Zealand og evt. lidt af Sydamerika. Afrejse okt./nov. 94 i 6-9 mdr. Interesseret? Skriv et par ord til Anja Nielsen, c/o Hansen, Brøndby Nord Vej 289, 3. th, 2605 Brøndby.

Jorden rundt
6-8 mdr. Rejsekammerat søges af 20-årig ung mand. Stop i Bangkok, Bali, Cairns, Sydney, Auckland, Fiji, San Francisco og New York. Andre rejseforslag har også interesse. Afrejse: September-november 1994. Lars Bollerslev, Skærbækgårdvej 44, 6780 Skærbæk, tlf. 74751714.

Backpacking "Down Under"
19-årig pige søger rejsekammerat med afrejse januar 95 og ca. 5-6 mdr. frem. Kombineret rundrejse, evt. besøge New Zealand, arbejde (Working Holiday Visa), evt. ATCV-ophold, opleve en masse og nyde livet. Tager gerne imod gode råd og erfaringer. Dorte Erbs, Enggårdvej 39, 5792 Årslev, Fyn.

Australien
24-årig fyr søger rejsekammerat. Start medio oktober 1994 og 4-5 uger frem. Evt. venskabsforeningens safaritur fra Darwin til Sydney. Henrik Kristensen, Stationsvej 1A, 4681 Herfølge, tlf. 56217194.

Jorden rundt/Australien/ New Zealand
2 piger (6-årig børnehavetiden og 37-årig dyrlæge) planlægger orlov fra oktober 94 til maj 95. Ønsker rejsekammerat (m/k), meget gerne med barn og kørekort. Vi er begge to rejsevanter, livsglade og med gåpåmod.

Lad os mødes og planlægge sammen. Hanne Krogh, Bakkevej 5, 9300 Sæby, tlf. 98401448.

Australien
23-årig ung mand søger rejsefælle til Australien i oktober 1994. Varighed 6 mdr. Esben Pedersen, Klankballevej 7, 8670 Låsby, tlf. 86951051.

Rejsefæller søges
Rejsekammerater og kontakter på vejen ønskes. Jeg er 54 år, meget rejsevan og har lyst til det hele. Afrejse fra Danmark sep.-okt. 94, retur april 95. Vil gerne til New Zealand og især Western Australia. Måske Thailand, som jeg kender godt eller Indonesien. Kontakt Jytte Hjelmevoll, Spentrup Allé 6, 1. th., 2770 Kastrup, tlf. 31515203.

Eventyrlysten:
21-årig aktiv pige søger rejsepartner til livsoplevelser på Bali, Australien, W. Samoa og USA (San Francisco-San Diego?) Start på Bali okt. 94 og 5-7 mdr. frem. Udfordringer, oplevelser og evt. arbejde. Ruten den snakker vi om. Lotte Mikkelsen, Egevej 4, 8783 Hornsyld, tlf. 75687308.

Rejsefælle(r) søges
Jeg har søgt orlov, som skal bruges til en lavbudget rejse: Vandrehjem/telt - bus/tog. Jeg er 52 år og agter at tage afsted ca. 1. november 94. Idé: New Zealand, Australien, Indonesien, Thailand og Vietnam. Vi kunne mødes og udvikle fælles ideer til turen. Tove Singers, Absalonsgade 5, 1. th., 9000 Aalborg, tlf. 98167971.

Diverse

Arbejde søges
i New Zealand/Australien. 18-årig pige ønsker arbejde (gerne med heste) mod kost og logi + et mindre beløb som lønpenge. New Zealand (i nærheden af Hamilton): Sep./okt. 94. Australien: Jan./feb. 95. Gitte Broom, Tøndervej 60, 6500 Vejens, tlf. 7454-5167.

Hjælp os
Ungt par med små børn (3 og 5 år) planlægger rejset til New Zealand, Australien og Det Fjerne Østen (1 år fra oktober 94). Vi vil gerne i kontakt med fastboende i New Zealand eller Australien, som vil modtage besøg fra Danmark, og i kontakt med personer, som har erfaring med at rejse med børn. Ring eller skriv venligst til: Lars & Winnie Skjærbæk, Knarbjerg Vænge 10, 7600 Struer, tlf. +45 9784-1001.

Bil købes i Brisbane
Holden eller Ford til kørsel Australien rundt. Gerne klargjort m. campingudstyr. Ønskes fra d. 22. juni 1994. Kim V. Larsen, Hovedgaden 35 A, 8670 Låsby.

Autocamper/familieophold købes
Med fuldt udstyr, evt. bil/campingvogn til rundrejse i Australien. Start medio januar 1995. Vi er en familie med 3 børn (2,6 og 8 år). Har du erfaringer, du kan/vil dele med os? Kender du nogen vi evt. kan bo hos 1-2 mdr.? Vi vil gerne betale for ophold. Vi planlægger en tur på 4-6 mdr. Morten

Pilekær, Brølandvej 10 H, 5320 Agedrup, tlf. +45 65938087.

Alt har interesse
Vi er 2 friske studerende, én af hvert køn, som rejser til Australien juni 1994 i et år. Er der nogen, der mangle arbejdskraft? Kim V. Larsen, Hovedgaden 35 A, 8670 Låsby, tlf. 86951868.

Gode råd ønskes
Har du erfaring med køb og salg af bil i Australien, og kan du anbefale en forhandler? Og/eller har du gode råd m.h.t. outback-kørsel, så skriv eller ring til mig. Tania Christensen, Norgesvej 26, 4293 Dianalund, tlf. 5826-5072

Aussie Rules Football - spillere søges
Copenhagen Crocodiles søger nye spillere. Erfaring er ikke nødvendig, men hvis du kan lide idræt, så er det noget for dig. Vi træner tirsdag og torsdag fra 17.30 til 19.00 på Keldsøvej i nærheden af Emdrupstation, og spiller kampe lørdag eller søndag. Hvis du er interesseret, så henvend dig hurtigst muligt til Scott på tlf. 35-263950 eller Andy på tlf. 31857994.

Anbefaling
Om ni nu tænkt resa till denna del av världen, kan undertecknade rekommendera jordklotets mest gästvänliga par Anny & Jörgen Rasmussen, av dansk härkomst. De erbjuder transporter, rum & frukost i sitt radhus med pool och tennisbana på gården. P.O. Box 631, Broadbeach, 4218 QLD, tel. int. +61-75302232. Ninna & Per Säter.

Didjerido - Workshop
Oplev et spændende et-dags kursus kl. 10-17 i juli/sep. i København, hvor du lærer at spille på de indfødte australiers instrument, kaldet Didjerido. På kurset lærer man bl.a. forskellige lydeffekter og den specielle vejtrækningsteknik (circular breathing). Pris kr. 450,- (incl. kassettebånd). For information og køb af Didjeridoer ring/skriv til Andreas H. Salomonsen, Hyldegårdsvej 58, st. th., 2920 Charlottenlund, tlf. 31635920

Cykla på Nya Zealand
Du som har cyklat rundt på Nya Zealand og arbejdet dej fram snälla skriv/ring och dela med dej av dina erfär-

enheter ang. tips, råd arbeten, boende, packning mm. Har tänkt åka i augusti/sepember och stanna en längre tid. Åsa Hjalmarsson, Astrakanv. 6 A, 269 37 Båstad, tlf. 0431-69419.

Gode råd
21-årig student på socialhögskolan i Lund, positiv, nyfiken & oerhört intresserad av Nya Zealand. Planerar studieophold fra juni och undrar därför, om ni kan hjälpa mig med info. Resa, jobba, plugga, allt är intressant. Talar flytande engelska. Har bott i Irland och England. Mycket tacksam för svar. Elin Karlsson, Sigtunag. 12, 214 29 Malmö.

Bil til salg
I Australien, Brisbane, Nissan Urban 1983 diesel campingbus med udstyr. Overtagelse ultimo juli 1994. Henvendelse 75872662. Sten Kosack.

Vi gör det igen!

Ännu en gång har vi anlitats för att arrangera en spännande 3 veckors Nya Zeelandresa. I likhet med de fyra föregående är det fråga om en färdigplanerad all-round rundtur på Nya Zeeland nord- och sydö.

Undertecknade kommer att fungera som reseledare på hela turen, vilken arrangeras i samarbete med Vänskapsföreningen och New Zealand Nature Expedition. Direktör J.D Hawker blir vår guide på Nya Zeeland.

Vi reser vecka 2-3 och 4 1995. Närmare upplysningar kan fås av Vänskapsföreningen.

Det finns inte plats för mer än 16-18 deltagare, så snabb anmälan är nödvändig. NB. Turen återkommer 1996 och till denna resa är redan hälften av platserna bokade.

Sir Henry's Kiwi Tours.

Bilhyra i Australien



Stationcars uthyres, med aircondition och tält/campingutrustning -allting i tiptop mekanisk standard. Kan avhämtas i Sydney eller Brisbane. Priser från AUD 40,- per dag. För närmre information och broschyr, kontakta Tove Yström i Danmark tel 00945-4971-7408 eller Australia Tourist Cars, 2, Lonergan St., Ballina 2478, N.S.W., Australia, Fax: 009 61 66 869636

Vintertramping i Nya Zeeland

Vi började vår vandringstur i Todd's Valley i 2-3 cm snö. Det var ganska sent på eftermiddagen, så vi övernattade vid den första stugan efter endast en halvtimmes vandring och började vandra på allvar nästa morgon.



Salisbury Lodge

Det var en kall natt med ullunderkläder och vantar i sovsäcken. Vi var inte sena att få i oss lite gröt på morgonen, packa ihop och komma iväg, så att vi kunde få upp värmen igen.

Under dagens tur på 11 km, blev skyarna allt tyngre ju längre upp vi kom och det var inte mycket vi fick se av Mt. Arthur och andra omkringliggande bergstoppar då vi äntligen kom till Salisbury Lodge, som var vårt mål. Vi hade svårt för att tro ögonen när vi vaknade nästa morgon och fick andas 3 hål på de frostklädda fönsterrutorna. Mt. Arthur tronade snö-tä fram i dagens första ljus och det fanns inte ett moln på himlen. Utanför stugan låg nästan en halv meter snö.

Vackra dagar

Förmiddagens tur gick upp över Tableland, ett stort öppet tundraområde där vi den dag kunde se flera mil omkring oss. Vi behövde tid att vandra för det gick långsamt i snön som nådde oss ända till knäna. Därefter gick turen mot Leslie River; snön blev tyngre och tyngre och det blev allt mindre och mindre av den och till sist dropade det så kraftigt från träden att det verkade vara regn.

Målet för dagen var 14 km till Leslie Clearing Hut, en av de gamla, små men mycket trevliga stugorna. Det krävdes ett par timmars kamp med blött virke innan vi kunde känna värmen ända ute i de kalla tårna och få de våta strumporna och de svettiga undertröjorna torra.

Nästa dag startade vi i ett äventyrsland med tjock dimfrost överallt och nådde efter ett par timmar till det "hörn", där Leslie River rinner ut i Karamaea River. Resten av dagens 13 1/2 km gick nu upp längs Karamaea River, tills vi i mitten på eftermiddagen kom till Crow Hut. Ännu en kväll med en god eld, som fick sol- och väderbitna kinder att blossa.

Då vi började nästa dag, tänkte vi gå en 11 1/2 km tur med ett lunchstopp efter 6 km vid Venus Hut. Men då vi kom till Venus Hut med en terrass på norrsidan med sol och en effektiv vedugn, blev frestelsen för stor. Speciellt då vi fick ögonen på ett par jättestora foreller, som lojt simmade runt i vattnet. Vi stannade och plockade genast fram våra fiskespon.

Utmaningar

De två sista dagarna väntade med ett par krävande utmaningar.

De 13 1/2 km mellan Venus Hut och Luna Hut blev en lång 5-timmars tur. Vi gjorde uppehåll efter ca två timmar för en bit mat, men vi kunde inte finna ett riktigt bra ställe för att hålla lunch och vi visste att vi förr eller senare var tvungna att ta oss över floden för att komma till Luna Hut. Vi var osäkra på om det var genomförbart denna tiden på året.

Vi kunde ta oss över, men tro mig det var kallt! Det var som om stenarna var knivsblad, vilka skar fotsulorna till medvetlöshet. Vattnet nådde oss till knäna. Då vi kavlat ner byxorna igen och fått på oss stövlar och strumpor, fanns inget annat i huvudet än att gå och få liv i fötterna igen. Vi fortsatte den sista halvtimmen till stugan, tog raskt fram kokapparaten och lagade till en omgång nudlar i buljong. Det var faktiskt tur

att vi kom till stugan så pass tidigt för där fanns överhuvudtaget ingen ved. Lasse och Mark måste ut och skaffa torrt virke och klockan blev nästan fem innan vi fick igång en eld och hade tillräckligt med ved till kvällen och natten.

Redan i Venus Hut hade vi kikat på kartan och och pratat om att OM vi kunde ta oss över floden till Luna Hut och om vädret var gynnsamt, var det frestande att pröva på att gå upp över Bigg's Top istället för att följa dalen runt. Turen skulle återigen leda oss upp till trädgränsen till ca 1500 m ö h och vi kunde läsa i stugboken att det var en brant klättring. - Det var det också! 2 timmars hårt slit för knäskålar och lårmuskler men det belönades med en fantastisk utsikt över den ena snöklädda bergstoppen efter den andra. Det var värt ansträngningarna. Också den efterföljande 1 1/2 timmens arbete tvärs över platån i knähög, ja, ibland midjehög snö var tuff. Till sist nådde vi trädgränsen på andra sidan.

Hu, vad vi var trötta när vi gick nedåt mot nästa stuga, men vi var ganska stolta över oss själva. Det var en mycket fin och vacker upplevelse som gav oss en påminnelse om att visa respekt för naturkrafterna.

Avkoppling

Vi var trötta och våta då vi kom till Stone Hut, en av de gamla stugorna med öppen spis. Vi arbetade med att få eld i spisen, få upp värmen och torka de blöta kläderna. Det var ingen som hade lust att tänka på att att detta var vår sista kväll, så vi beslöt oss för att gå en kort sväng till Kings Creek Hut nästkommande dag. Tiden räckte då till att på eftermiddagen spela kort, läsa, skriva brev och dricka massor av te.

Vi kunde lätt ha hunnit med den väntande bilen, men på något sätt kände vi oss inte beredda att konfronteras med civilisationen i våra stinkande sockar och ett hår som definitivt inte behövde någon gelé för att stå rakt upp.

Vintertramping är bestämt annorlunda än tramping på sommaren. Vädret är ostadigare och dagarna är märkbart kortare. När dagarna blir kortare, blir också dagsturerna kortare. Därmed varar hela turen längre och man måste ha med sig mera mat. Det gör att ryggsäcken blir tyngre och man måste därför gå långsammare och detta bidrar också till att dagsturerna blir kortare. Det ostadiga vädret kräver också att man har mera kläder med sig.

Text och bild

Hanne Bergholt Nielsen



Osäker på egen hand i naturen?
Vänkskapsföreningen förmedlar vandrings-turer med guide i Abel Tasman och Milford Sound

Sekretariat - Sverige:
Kastellgatan 17, Box 7124
402 33 Göteborg
Tel: (00946) 031-774 0075
Fax: (00946) 031-774 0228

Översättning: Carina Dietm
Tryckeri: Holstebro Bogtryk
Danmark **Tryckt på:** Cyclus
vinningspapper **Upplaga** (sv
utgåva): 10.000

NEWSletter ges ut i två utgåvor
och skickas till medlemmar i Sveri-
ge, Danmark och Norge fyra gån-
ger om året.

ISSN 1103-064X

Utgivare:
Scandinavian Australian New
Zealand Friendship Union

Högste beskyddare: His Excellen-
cy, the Australian Ambassador to
Sweden, Mr. Robert Merrill

Ansvärlig Utgivare: Leif Johans-
son
Redaktör: Vibeke Thøis Madsen
Sekretärer: Susanne Troelsen
och Kate Møller Sørensen

599

G. & L.O. GUSTAFSSON
SNAPPHANEGATAN 20

271 36 YSTAD

Vänskapsföreningens representanter:

Sverige:

Helena Bicer, Västgötaresan 87,
757 54 Uppsala, tel. 018-420362

Kerstin Idestrom, Stjärngatan 35,
621 41 Visby, tel. 0498-213264

Norge:

Margaretha Arfwedson, Åsgår-
den 5, 3155 Åsgårdstrand,
tel. 33-382601, (33-317325)

Liv Marit Dalen, Vestre Vadmyra
4, 5071 Loddefjord, tel. 55-
931042

Berit Haug, Movikåsen 5, 3135
Torød, tel. 33-386586

Berit Nesje, Ole O. Liansvn. 43,
2800 Gjøvik, tel. 61-172919

Arne Lyngstad, Sisikveien 23c,
8200 Fauske

Jan Thorsen, 7670 Sakshaug,
tel. 74-153339

Vänskapsföreningens styrelse:

Ordförande: Preben Østergaard,
Østrupvej 61, Albæk, 8900 Ran-
ders, Danmark

Viceordförande: Sv. Aa. Niel-
sen, Lyngvænget 83, 7870 Glyn-
gøre, Danmark, tel. 97731231

Kassör: N.J. Benn, Nr. Hvamvej
2, 7500 Holstebro, Danmark,
tel. 97461207

Styrelseledamot: Leif Johans-
son, Vildrosvægen 22, 574 50
Vetlanda 2, Sverige,
tel. 0383-30755

Styrelseledamot: Einar Nielsen,
Kreklingvegen 8, 4350 Nærbø,
Norge, tel. 51-433919

Det gångna året kallades "Suffrage
Year". Vi firade 100 år efter infö-
randet av kvinnlig rösträtt. Ett jubi-
leum som Nya Zeeland var stolt
över, eftersom det var det första
landet i världen som tog detta "dra-
stiska" beslut.

Val på Nya Zeeland

Den viktigaste landspolitiska hän-
delsen 1993 var parlamentsvalet
den 6 november. Det förekommer
vart tredje år och brukar i stort sett
vara en fråga om att välja mellan
National och Labour, eller pest och
kolera, som någon uttryckte det. Så
var det även denna gång, men
därtill kom också att vi skulle rösta
om den framtida röstningsformen:
den vi använt oss utav hitintills
(FPP) eller alternativet MMP. Den
sistnämnda lät betydligt mer spän-
nande. Under FFP gick en massa
röster till spillo, eftersom endast en
kandidat kunde väljas per valkrets.
Många röster gjorde sig icke hörda.
Med MMP däremot överföres dessa
röster till en separat lista, så att
parlamentets sammansättning mot-
svarar alla röster.

Flertalet röstade för MMP. Natio-
nal vann regeringsmakten, men
marginalen var så knapp att de
redan nu skall öva sig på att sa-
marbeta med andra partier. De små
partierna får nu en chans, så "pest
eller kolera"-tidsåldern torde vara
förbi.

Ett brokigt land

Men det är inte alltid lätt att hålla
samman ett land med så brokig
etnisk sammansättning som Nya
Zeeland. Maorierna, ett Stillahavs-
folk, var de första som kom till lan-
det omkr år 800-1000. De utgör
idag ca 13% av befolkningen. Det
stora flertalet, nämligen 74%, är
folk av europeisk härkomst, som
började invandra förra århundradet.
De flesta som invandrar idag, kom-
mer från olika östasiatiska länder
och Stilla Havsoar. De utgör tillsam-
mans de resterande 13%. Denna
sammansättning avspeglar sig
tydligt i gatubilden. Går man en
sväng på huvudgatan under sin
lunchrast, känns det efteråt som
man har mött "hela världen".

Hjälpsamma och vänliga

Det är egentligen ganska svårt att
tala om en egentlig nya zeeländsk
folkkaraktär, men det finns dock
vissa egenheter som vi har obser-
verat de senaste 3 åren.

Folk är öppna och tillmötesgåen-
de, vilket hjälpt oss med att känna
oss hemma i vårt nya land. Alla var
intresserade varifrån vi kom, varför
vi valt att bosätta oss på Nya Zee-
land osv. Vi behövde knappt fråga
förrän vi fick erbjudande om hjälp.
Alla kunde ju både se och höra vad
vi hade användning utav! En myc-
ket allmän kommentar var: "It's a
big step, you are very brave!" Det
var som att få en klapp på axeln
och det hade vi också bruk för den
första tiden. Riktig vänskap tar tid
att etablera, speciellt för medelåld-
ers som vi, men vi har efterhand
kommit en bra bit på vägen.

Avslappnad livsstil

Vi lade med tiden märke till att nya
zeeländarna har en mer avslapp-
nad livsstil än skandinaver (nu
målar jag med en mycket bred
pensel). Det märks exempelvis på
deras klädsel, som generellt präg-
las mer av det bekväma och prakti-
ska istället för moderiktiga. Saker
och ting kasseras inte förrän de
absolut inte kan användas mer.
Denna princip går även igenom på
andra områden. Många bilar kör
runt härnere som i Skandinavien
för länge sedan skulle vara skrota-
de. Här betraktar man nämligen en

bil mer som ett transportmedel än
en statussymbol som skall impo-
nera på grannarna. Det samma
gäller folks inredning. En stol är
fortfarande bra att sitta i även om
den är håll på armstödet. Gardiner
går fortfarande att använda när de
är lite blekta. En mentalitet vi med
glädje anammat.

Ett helt konkret exempel på den
avslappnade attityden fick jag en
fredag då jag gick en runda på
under lunchen. Jag passerade en
butik med en skylt på dörren:
"Stängt till måndag morgon. Är ute
och fiskar!"

Ett annat exempel var ett klis-
termärke på en varuvagn: "I'd rather
be out hunting". Nu skall man för
den sakens skull inte tro att nya
zeeländarna är lata. Tvärtom, de
arbetar hårt när det är tid för just
det. Postbud, renhållningsmän, etc
närmast springer under arbetstid,
men de förstår hur man skiljer mel-
lan arbetstid och fritid och kanske
är det receptet för att undgå stress.

De tar dock ingenting med ro om
de känner att något hotar deras
personliga frihet eller självständig-
het. När de får höra om det skandi-
naviska personnummersystemet på
blikar deras röda larmsignaler
omedelbart. De vill inte reduceras
till ett nummer så att de kan kon-
trolleras på alla håll och kanter.
Kanske är det lite av pionjärandan
som fortfarande lever.

Text och bild Inga Nielsen,

Dunedin

